1B10 EXP 0015

INDICE

N° INT.	ARCHIVO	DOCUMENTO
0014	1-B-9	Plan de Operaciones N° 1/82"S" "CABURE AZUL Y BLANCO" del Cdo. de Defensa Aérea.
0015	1-B-10	1. DENAC N° 1/82. 2. Plan de Campaña Esquemático.

COAC

Expte. Interno Nº. 0015

Archivo Nº. 1-B-10

C.O.A.C. EXPTE. INTERNO Nº 0015

C.O.A.C. ARCHIVO Nº 1-B-10

FOLIO Nº 1

CLASIFICADO

INTRODUCCIÖN

La misión impuesta exigió a este Comité de Trabajo el desarrollo del planeamiento militar que pondremos a consideración para vuestra aprobación.

Del análisis de la misión efectuada, surgió como un tema difícil de precisar, hasta cuándo era necesario mantener constituido el TO "MALVINAS", o en otras palabras cuándo finalizaba la responsabilidad del mantenimiento del objetivo material conquistado, arribándose a una opinión que será expuesta al desarrollar las conclusiones de este trabajo.

Nos parece que previo a la exposición del plan de campaña esquemático, es necesario efectuar un análisis global del problema, para enfocar mejor el conjunto de las responsabilidades de orden nacional y militar y aspectos que lo componen.

Si la situación actual se mantuviera más o menos invariable hasta el día D, particularmente por haberse mantenido un adecuado grado de discreción, la operación militar para la ocupación del objetivo parece relativamente fácil de ejecutar. La relación de fuerza que podría obtenerse es tal que el éxito puede asegurarse.

Decimos relativamente fácil y no fácil de ejecutar, porque el Comité de Trabajo se ha impuesto como exigencia básica, el cumplimiento de la mi-

sión mediante la ejecución de una operación incruenta y al mismo tiempo respetando la propiedad privada.

Estas premisas han sido fijadas por considerar que para la captación de la voluntad de la población, ese será un factor importante. También lo es para hacer más fácil la tarea de obtener una más favorable acogida en el seno de la comunidad internacional y particularmente en la opinión inglesa.

Por considerar que el análisis integral del problema excede los límites de la estrategia militar, a continuación se van a expresar algunas consideraciones del ámbito de la estrategia nacional, que se piensa que son indispensables sean analizadas en el nivel que correspondan, para acompañar la operación militar ordenada.

1. Consideraciones de estrategia nacional

Cuando la reconquista del territorio sea anunciada, es natural que Gran Bretaña reaccione denunciando la agresión en los distintos foros internacionales. Esta denuncia será tanto más justificada cuanto más reacción local se haya producido, ya sea por las víctimas que se ocasionen o por las medidas de gobierno (local y general) que se adopten.

Desde ahora hasta el día D las acciones

diplomáticas deben llevar a demostrar q la prolongación de las tratativas han sid inútiles y que ellas no cumplen con el espíritu del mandato de la ONU.

Es posible que se intente también una respuesta militar estratégica a la ocupación del territorio.

Nos parece conveniente esbozar las acciones políticas necesarias para preparar mejor la opinión internacional y de Gran Bretaña en particular; las medidas internas e internacionales a ejecutar inmediatamen al día D, como así también analizar las consecuencias de todo orden que tendrá el sostenimiento de la nueva situación ante las posibles reacciones del enemigo.

En política internacional creemos que e necesario que se determinen los cursos de acción a seguir antes del día D e inmediatamentes a él, con los distintos grupos de países que posteriormente nos apoyarán o no atacarán, cuando se presente el problema en los foros internacionales o cuando Gran Bretaña intente la recuperación. Para ello se deberán analizar los casos y preparar las instrucciones a los representantes argentinos par

- Países sudamericanos (en particular CHILE y BRASIL)

- Paises latinos centroamericanos y MEXICO
- Paises caribeños
- EEUU
- Paises del tercer mundo
- Paises del área socialista
- URSS
- Paises eurooccidentales, en forma individua
- Casos particulares, tales como paises árabes ISRAEL, SUDAFRICA, JAPON, CHINA, etc.
- GRAN BRETAÑA.

Con respecto a GRAN BRETAÑA es necesario analizar distintas posibilidades de convenio a suscribir o facilidades a ofrecer para el futuro inmediato. La mayoría estarán referido a las Islas, tales como prioridades o beneficios aduaneros para el suministro de mercaderías a las Islas, prioridad en la explotación pesquera mixta o exclusiva, prioridad en la explotación de hidrocarburos, indemnizaciones por bienes inmuebles o muebles en las Islas, etc. También podrían ofrecerse ventajas de orden general. Lo expuesto sería no sólo para obtener una mejor disposición del gobierno inglés, sino también para hacer m fácil su gestión ante el parlamento y s propia opinión pública. El objetivo es obtener una pronta aceptación formal de la nueva situación que nos permita disminu

la prevención militar contra una respuesta armada.

Ante los países socialistas y en particula Rusia y Polonia, se debería analizar la conveniencia de un rápido acuerdo pesquero dentro de las 200 millas de las Islas, de modo de convertirlos en nuestros aliados ante un eventual intento de reconquista por parte de Gran Bretaña.

Ante los Estados Unidos estudiar de establecer ayudas a la navegación y en particular elementos de detección e identificación, como así también facilidades logísticas. Se podrían así establecer acuerdos que permitan un mejor control del Atlántico Sur. Es necesario contemplar las reacciones que se podrían producir en la propia opinión interna.

Es necesario analizar la conveniencia y oportunidad de autorizar al periodismo naciona y extranjero para que visiten el Archipiélago y constaten la realidad de la información oficia a partir del día D

2. Consideraciones de estrategia militar

Con respecto al aspecto militar, es necesario analizar qué puede pasar después de obtenido el control militar y político de las Islas.

Parece evidente que hasta tanto se obtenga

de Gran Bretaña una aceptación formal de nuevo "status", será necesario mantener un guarnicion militar de Ejército, con medios de las otras dos Fuerzas, de un efectivo apro mado a los 500 hombres con adecuados medi de movilidad, para dificultar cualquier intento de reconquista. El Comité Militar debera disponer de una reserva estratégica militar en el continente, en capacidad de: disuadir, interdictar y llegado el caso apoyar al T O d MALVINAS.

También hay que tomar conciencia de la necesidad de controlar las extensas zonas que se incorporan al patrimonio y la importancia de que este control sea eficiente.

Lo antes expresado supone una exigenci importante tanto en la disponibilidad de medios humanos y materiales como un nuevo gasto de funcionamiento.

La eventualidad siempre presente del conflicto austral debe también analizarse en relación a esta operación, dado que puede servir de incentivo a Chile para actuar anticipadamente, sea militar como políticamente. Como aspecto positivo debe señalarse que sería un disuasivo mostrar a Chile nuest

vocación y capacidad de actuar.

Es necesario prevenir también una accio contra los archipiélagos de las Georgias y Sandwich del Sur. Conviene convertir las instalaciones actuales, en ocupación militar y política, transformando su carácter. Posiblemente en las Sandwich por sus características geográficas, el destacamento actual se suficiente. En las Georgias habrá que establecer un grupo de cierta importancia militar acorde con el valor estratégico y económico de las islas.

Por último es necesario analizar los aspectos de política interna en el territorio recuperado ante la nueva situación. Dependencia de estos territorios, obligaciones de sus ocupantes y su ciudadanía, leyes aplicables, aspectos impositivos y normativos. La evolució deberá ser gradual y ello conllevará un minucioso detalle de las medidas y su cronograma de aplicación. Al respecto, el Gobierno Militar es parte fundamental de la operación.

El análisis de todo lo expresado nos llevó a la confección de una Directiva de Estrategia Nacional en la cual el Comité de Trabajo ha puesto particular énfasis en los aspectos militares que se derivan del objetivo po-

D.

[illegible]

DE GUERR
FOLIO Nº 8
VAL
SECRETARÍA

litico asignado, pero enfatizando que re
sulta imperativo definir las responsabi
dades a las otras áreas de la conducción
nacional para asegurar una integración
de la estrategia militar directa (de la aplic
ción de la fuerza) con la estrategia indir
ta (exterior, interior, economía, etc)

SECRETARIA
9

SECRETO

COMITE MILITAR

Copia Nro
BUENOS AIRES
Enero de 1982
CM-001

DIRECTIVA ESTRATEGICA NACIONAL Nro 1/82

1. SITUACION

a. Estratégica General

1) El Archipiélago de las Islas Malvinas fue usurpado por Gran Bretaña el 03 Enero de 1833.

2) A partir de entonces los sucesivos gobiernos argentinos han reclamado permanentemente su devolución sin resultado.

3) La conducción nacional continúa las negociaciones con el país usurpador, en cuanto ello sea conveniente al interés nacional

4) En repetidas oportunidades la República Argentina ha planteado el caso ante los foros internacionales. La Asamblea General de las Naciones Unidas ha dictado una serie de resoluciones atinentes al problema en análisis, exhortando a la solución pacífica del diferendo, a saber:

(a) Resolución 1514 (14/XII/1960)

Inspirada en el anhelado propósito de poner fin al colonialismo en todas partes y en todas sus formas, en una de las cuales se encuadra el caso de las Malvinas.

(b) Resolución 2065 (4/I/1966)

Invita a los gobiernos de la Argentina y del Re
Unido a proseguir sin demora las negociaciones re
pecto a la aplicación de la declaración sobre la
concesión de la independencia a los países y pue
blos coloniales, a fin de encontrar una solución
pacífica al problema, teniendo debidamente en
cuenta las disposiciones y los objetivos de la Cart
de las Naciones Unidas y de la Resolución 1514
así como los intereses de la población de las
Islas Malvinas

(c) Resolución 2621 (12/X/1970)

Declara que la continuación del colonialismo en todas sus formas y manifestaciones es un crimen que viola la Carta de las Naciones Unidas y los principios del derecho internacional

(d) Resolución 3160 (29/I/1974)

Expresa grave preocupación por el hecho que
han transcurrido ocho años desde la adopción d
la resolución 2065, sin que se hayan producido
progresos sustanciales en las negociaciones, y an
de su reconocimiento por los continuos esfuer
zos realizados por el Gobierno de la República
Argentina conforme a las decisiones pertinen
tes de la Asamblea General para facilitar
el proceso de descolonización, y promover el
bienestar de la población de las Islas. Dos añ
después, el 15 de Noviembre de 1976, insistió la
Asamblea en pedir a la Argentina y al Reino U

de la aceleración de las negociaciones bilaterales para encontrar una solución pacífica al diferendo

5) Las negociaciones permanentemente se han visto entorpecidas por la posición inglesa, la que se ha aferrado al punto segundo de la Resolución 1514 que expresa que todos los pueblos tienen el derecho de libre determinación; en virtud de este derecho determinan libremente su condición política y persiguen libremente su desarrollo económico, social y cultural. Por consiguiente Londres mantiene una posición invariable, desde hace mas de veinte años, en el sentido de que nada se logrará sin la voluntad y el consentimiento de los habitantes de las Malvinas. A pesar de ello en el transcurso de la negociación ha expresado distintas ideas, todas ella inaceptables para la Argentina, tendiendo a prolongar indefinidamente el "statu quo" existente que le resulta favorable a su política.

6) El sentimiento contrario a nuestro país que impera en los habitantes de las Malvinas, continúa manifestándose hasta el presente, no obstante todas las acciones generadas por distintos gobiernos argentinos para lograr su captación e integración.

7) Actualmente es manifiesta la política favorable de Chile hacia el país usurpador tendiente a sacar el mayor provecho de la situación existente en esta circunstancia, para armonizarla con su

pretensiones sobre el Atlántico Sur

8) La posible existencia de importantes recursos renovables y no renovables en las Islas Malvinas y sus áreas marítimas adyacentes, hace más compleja en los últimos tiempos la posición ingles

9) La operatividad de los actos de juridicidad emanados de la Asamblea General de las Naciones Unidas tiene un límite, como consecuencia de q el citado organismo carece de la fuerza compulsiva para imponer el derecho cuando no son acatadas sus resoluciones

10) La prolongación a través de 149 años de las negociaciones con el país usurpador y los resultados obtenidos hasta el presente, permiten concluir que difícilmente podrá alcanzarse el logro del objetivo político, sólo a través de las negociaciones

11) La evaluación estratégica en el marco mundial y americano será profundizado por la autoridad competente en la materia y expuesta en la oportunidad en que el Comité Militar lo juzgue necesario

b. Estratégico militar

1) Situación estratégica de Gran Bretaña - Situación del Poder Militar

a) Capacidades estratégica militar

El Comité Militar oportunamente proporcionará su apreciación.

b) Vulnerabilidades y debilidades

? X El Comité Militar oportunamente proporcionará su apreciación

2) Situación existente en las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur

La información correspondiente obra en lo Comandos en Jefe de la Armada y de la Fuerza Aérea.

2. CONCEPTOS REFERIDOS AL PODER NACIONAL

a. Objetivo Político

Consolidar la soberanía argentina en las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur y contribuir a afirmar su pleno ejercicio en el Atlántico Sur

b. Resolución estratégica nacional

El Comité Militar ante la evidente y reiterada falta de progreso de las negociaciones con Gran Bretaña para lograr el reconocimiento ple de nuestra soberanía sobre las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur y convencido que la prolongación de esta situación afecta el honor nacional, el pleno ejercicio de nuestra soberanía en el Atlántico Sur y la explotación de recursos renovables y no renovables, ha resuelto prever el empl del poder militar para el logro del objetivo polí

Esta resolución deberá mantenerse en el ma estricto secreto durante el planeamiento y circun scripta exclusivamente a los titulares de las área destinatarias

c. Tareas particulares para las áreas de Interior, Relaciones Exteriores, Economía e Información Pública

[illegible]

1) Area del Interior

✓ Preverá acciones tendientes a lograr un rápida y gradual integración del territorio y población de las Islas Malvinas, Georgias y Sa wich del Sur al patrimonio nacional, en estrecha coordinación con el Gobierno Milit que se establecerá a partir del día D.

✓ Preverá la desafectación de las Islas M rinas, Georgias y Sandwich del Sur del Te torio Nacional de Tierra del Fuego, Ant tida e Islas del Atlántico Sur, a partir del día D.

Estudiará y propondrá la creación de una nueva jurisdicción política que integren las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur.

2) Area de Relaciones Exteriores

Realizará la evaluación estratégica en el marco mundial y americano contribuyente a la resolución del poder militar.

Planeará y ejecutará las acciones diplo máticas necesarias, previo al empleo del poder militar, conducentes al logro de u opinión favorable de la comunidad internacional y dentro de los foros existent del hecho que tras décadas de negociacion infructuosas la República Argentina tiene sobrados fundamentos para concluir qu Gran Bretaña, voluntariamente, no reconocerá la soberanía argentina sobre las Isl

Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, no s avendrá a acuerdo alguno que signifiqu la pérdida de su poder administrador en el Archipiélago.

Ejecutará, después de la operación militar, las acciones diplomáticas conducentes al logro de la aceptación por la comunidad internacional y dentro de los foros existentes de que el acto de fuerza ejecutado por la República Argentina está plenamente justificado en el orden moral, histórico, geográfico y político.

?

Asimismo, ejecutará acciones diplomáticas sobre Gran Bretaña tendien a que reconozca la situación de hecho configurada y disuadirla respecto al empleo del Poder militar.

Simultáneamente buscará, en especial, el apoyo de Estados Unidos y de los miembros de la Organización de los Estados Americanos dentro de los términos del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR).

3) Área de Economía.

Preverá, antes de la operación militar, la instrumentación de un conjunto de medidas tendientes a incrementar

[illegible]

el nivel de vida de la comunidad malvinense. Asimismo, deberá estar en aptitud de neutralizar las posibles reacciones de los mercados internacionales comprometidos con la política inglesa. Asimismo, implementará un estudio particular para eliminar el actual monopolio económico que posee la FIC

Ejecutará, después de la operación militar, en coordinación con el gobierno militar, las medidas planeadas y asegurará a los habitantes malvinenses un nivel de treinta días de abastecimiento, como también la ejecución de una ininterrumpida corriente logística hacia las Islas. Paralelamente realizará estudios para iniciar la explotación de los recursos renovables y no renovables existentes en el área.

? X

4. Área de Información Pública

Motivará, antes de la operación militar a la opinión pública, en forma gradual, respecto que a la República Argentina no le queda otra alternativa para dar un corte final al diferendo con Gran Bretaña, que la adopción de una posición de fuerza.

Ya va! X

Accionará intensamente, después de la operación militar, sobre todos los públicos a fin de lograr la aceptación plena del hecho consumado y las responsabilidades nacionales emergentes frente a la comunidad internacional

X ¿Área de política?

6

D1/8

d. Objetivo estratégico militar

Imponer a Gran Bretaña la aceptación d una situación militar de hecho, que de solución definitiva al pleno ejercicio de la soberanía argentina en las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur e impidan nuevos intentos de usurpación, a fin de concretar el objetivo político.

e. Resolución estratégica militar

Planear y alistar una fuerza conjunt previendo su empleo en forma sorpresiva en el momento y circunstancias más favorables para el logro del objetivo estratégico milit

F. Concepto estratégico militar

1) El Comité Militar ejercerá la conducción superior de la Fuerza Conjunta.

2) La operación militar se planeará dentro del máximo secreto, limitando drásticamente la participación en los estudios al personal de Oficiales Superiores estrictamen indispensables para cada Fuerza.

3) El factor sorpresa cobra una importancia capital para el logro del objetivo político con la máxima rentabilidad político milita

4) En la operación a ejecutar debe primar el concepto que se va a ocupar territorio propio. En consecuencia se deberá evitar

a toda costa causar bajas y/o daños en la población y a sus bienes materiales.

5) Durante la etapa de planeamiento estratégico y hasta la aprobación del plan de campaña esquemático, se constituirá un comité de trabajo integrado por el General de División D. OSV DO J. GARCIA, el Vicealmirante D. JUA J. LOMB DO y el Brigadier Mayor D. SIEGFRIDO M. PLESSL ejerciendo la autoridad de coordinación el General de División D. OSVALDO J. GARCIA.

6) Se deberá alcanzar la capacitación y alistamiento de los componentes intervinientes de las FFAA, mediante la participación en ejercitaciones conjuntas que deben presentarse como rutinarias y formando parte del planeamiento del TOS y de la ANEA. Esa aptitud deberá ser alcanzada a breve plazo, limitando los efectivos intervinientes a los mínimos necesarios para asegurar el éxito de la operación.

X? 7) La operación a ejecutar debe tender a la conquista en forma simultánea de los objetivos insulares significativos.

8) Conquistado el objetivo, el gobierno militar que se establezca, deberá garantizar: el mantenimiento del estilo de vida actual de la población; la preservación de la

propiedad privada; el adecuado sostén logís
tico e incrementar el nivel de vida de la pobla
ción. Todo ello buscando la ~~aprobación~~ aceptación volun
ria de la soberanía argentina en el territo
insular, en un ambiente de orden, paz y concor
con sus connacionales que no concurren a soj
garlos sino a integrarlos a la República.

9) La duración de la operación militar estará en f
ción de la reacción del país usurpador.

10) El Comité Militar preverá el empleo de una R
serva Estratégica Conjunta para poder interven
en el caso que el país usurpador decidiera e
plear fuerzas significativas para reconqui
tar el Archipiélago.

11) A partir del logro del objetivo será necesari
asegurar, en las áreas marítimas y aérea
adyacentes, el ejercicio del poder de polic
el control de la explotación de recursos y
otras funciones de control, de acuerdo a
nuestras disposiciones legales, especial-
mente con respecto a terceras bander
como forma de ejercer y afianzar lo
derechos soberanos del país en el Atlán
Sur.

g. Fases de la estrategia militar

1) Fase 1 - Preparatoria (desde la recepción de es

Directiva hasta la finalización del alistamiento de la Fuerza Conjunta)

a) Consistirá en la ejecución de las accione
necesarias para el completar el planeamiento, ajustar el equipamiento y la coo
dinación de los elementos intervinientes y optimizar la capacitación de los medios y elementos

b) Incluirá: el planeamiento de la operación militar y del gobierno militar; el completamiento del equipamiento; el adiestramiento específico y conjunto; el comienzo de la ejecución del plan de velo y engaño de la operación dirigida a al público interno y externo y el ensayo parcial o total de las operaciones de combate

?: X

no coincide X

2) Fase 2 - Preliminar (desde el día R hasta el día D
Consistirá en los movimientos de medios y elementos hasta sus zonas de concentración, la puesta en situación de la fuerza conjunta, el embarque y la aproximación hacia el objeti

3) Fase 3 - Maniobra estratégica operacional (desde el día D hasta la ocupación militar del objetivo)
Consistirá en la ejecución de operaciones militares

4) Fase 4 - Mantenimiento del objetivo y Gobierno Militar (desde la ocupación del objetivo hasta nueva

[illegible]

orden)

Consistirá en la defensa de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur y en la administración de las mismas a cargo de un Gobernador militar designado por el Comité Militar para ejercer la autoridad ejecutiva, legislativa y judicial.

x. Instrucciones de coordinación

1) A partir de la recepción de esta Directiva se iniciará el planeamiento conjunto de la "Operación - - - ? - - - -"

2) Los planes serán expuestos a nivel Comité Militar para su aprobación cuando sea requerid por éste, también en las oportunidades en que solicite el Comité de Trabajo

3) Los Representantes de los Comandantes en Je están autorizados a coordinar con los respectiv Comandos en Jefe, todos aquellos aspectos necesarios para la preparación del planeamiento estratégico operacional, para el adiestramiento conjunto, para la ejecución de la operación militar, teniendo en cuen el factor limitativo dispuesto en 2. f. 2)

4) Día R

Día en que se adopte la resolución de emplear e Poder Militar

[illegible]

5) Dia D

Será designado como tal el día en que la Fuerza Conjunta inicia la operación militar. Será fijado por el Comité Militar, pero el Cte TO, ante condiciones meteorológicas adversas, está autorizado, por sí, a adelantarlo o a posponerlo.

de COIM: "aprobado por cada Cte en Jefe aprox. el 2/3 MAR 82"

JUNTA DE GUERRA NAVAL
FOLIO Nº 23
SECRETARIA

PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO

1. SITUACION

Ver Anexo 1

2. MISION ESTRATEGICA OPERACIONAL

Ocupar y mantener las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur ejerciendo simultaneamente el gobierno militar de Malvinas ~~del te-~~rritorio a fin de imponer a Gran Bretaña la aceptación de una situación militar de hecho

3. ORGANIZACION

Fase 1 - Preparatoria. Comité de Trabajo

Autoridad de coordinación: Cte Vto Cpo Ej

Fase 2 - Preliminar; Fase 3 - Maniobra Estratégica Militar; Fase 4 - Mantenimiento del objetivo y gobierno militar.

Cte TO "MALVINAS": Cte Vto Cpo Ej
Cte Fuerza de tarea terrestre: General DAHER
Cte Fuerza área de tareas: Brigadier CASTELLAN
Cte Fuerza de tareas anfibias: Contraalmirante ALLARA
Gobernador Militar: General MENENDEZ

4. CONCEPTO DE LA OPERACION

a. La fuerza conjunta ejecutará una maniob estratégica operacional ofensiva convergent el día D, con centro de gravedad en Puerto Stanley mediante la ejecución de dos operac nes coordinadas: una operación anfibia y una operación de aerodesembarco

Ambas serán precedidas por acciones de i
filtración tendientes al logro de la sorpresa
y a asegurar una operación incruenta.

Concretada la operación militar se proce
rá al establecimiento y ejercicio del gobierno m
litar y las fuerzas conjuntas se mantendrá
en aptitud para oponerse a cualquier intent
de reacción local del oponente.

b. Fases de la operación

1) Fase 1- Preparatoria (desde la recepción de la
DENAC hasta la finalización del alistamient
de la Fuerza Conjunta)

a) Consistirá en la ejecución de las acciones ne
cesarias para completar el planeamient
ajustar el equipamiento y la coordinación
de los elementos intervinientes y optimizar
la capacitación de los medios y elementos.

b) Incluirá el planeamiento de la operación
militar y del gobierno militar; el completa
miento del equipamiento; el adiestramie
to específico y conjunto; el comienzo de la ej
ecución del plan de velo y engaño dirigido
a los públicos interno y externo y el ensa
yo parcial o total de la operación de comba

2) Fase 2- Preliminar (desde el día R hasta el día
Consistirá en los movimientos de medios y
elementos hasta sus zonas de concentración, la pu
ta en situación de la fuerza conjunta, el em-

barque y la aproximación hacia el objetivo.

3) Fase 3 - Maniobra estratégica operacional (desde el día D hasta la ocupación militar del objetivo)

Consistirá en la ejecución de operaciones militares

4) Fase 4 - Mantenimiento del objetivo y gobierno militar (desde la ocupación militar del objetivo hasta nueva orden)

Consistirá en la defensa de los archipiélagos de las Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur y en la administración de las mismas a cargo de un gobernador militar designado por el Comité Militar para ejercer la autoridad ejecutiva, legislativa y judicial.

5. TAREAS PARTICULARES

a. Fuerza de tarea terrestre

1) Antes del día D

a) Acelerar la educación de la clase recientemente incorporada, tendiente a lograr un adecuado nivel operativo el 15 May 82.

b) Completar la preparación de la pista de aterrizaje en SARMIENTO.

c) Embarcar parte de sus efectivos y aproximarse hacia el objetivo.

2) Durante el día D

a) Intervenir en la operación anfibia ejecutando a partir de la hora H con efectivos aproximados

[illegible]

a 2 Sec I una operación aeromóvil a f
de bloquear el camino entre el cuartel d
los marines y Puerto Stanley.

b) Ejecutar a partir de la hora H un desembarc
en BAHIA FOX con efectivos equivalentes a
1 Ca (+) a fin de iniciar la ocupación de la
Isla GRAN MALVINA

c) Ocupar a la hora H la casa de gobierno y d
tener al gobernador y funcionarios en su
su sector de responsabilidad.

d) Aerodesembarcar a partir de la hora H efecti
vos equivalentes a 1 RI (-1 Ca) en el aeródr
mo de Puerto Stanley

e) Ejecutar con las primeras luces del día D, co
efectivos equivalentes a 1 Sec I, una operación
aeromóvil en DARWIN-GANSO VERDE, a fin de
controlar el grupo poblacional existente en la
zona.

? f) Establecer, a partir de la ocupación de la casa d
gobierno, el gobierno militar de las islas Malvi
nas, Georgias y Sandwich del Sur.

g) Realizar los acuerdos con la Fuerza de Tarea
de Desembarco para ejecutar el relevo de éstas p
efectivos de la Fuerza de Tarea Terrestre.

h) Establecer y operar el sistema de comunicacion
correspondiente.

i) Ejecutar reconocimientos de detalle; ampliar el
despliegue; estar en aptitud de neutralizar cua
quier intento de resistencia; completar el plan

DE GUERRA NAVAL
FOLIO Nº 27
RETARIA

de defensa y mantener un permanente gr
do de alistamiento.

j) Apoyar la acción del gobierno militar

3) Después del día D

Ejercer la jefatura militar de los efectivos destacados en las islas, mediante:

a) La continuidad de actividades militares tendientes a la defensa de las islas.

b) El mantenimiento de la ley y el orden

c) El mantenimiento del control de la población.

d) El apoyo al gobierno militar-

b. Fuerza aérea de tareas

1) Antes del día D

a) Efectuar el reconocimiento fotográfico del objetivo material

b) Infiltrar personal para obtener información útil para el Comando Conjunto y par asegurar las operaciones de asalto.

2) Durante el día D

a) Ocupar en forma sorpresiva a la hora H el aeródromo de Puerto Stanley (ALFIL), mediante acciones encubiertas y coordinadas con las operaciones de asalto anfibio y aére

b) Ejecutar una operación aerotransportada y establecer un puente aéreo en la isla Soledad y el Continente, para satisfacer los requerimientos emergentes de la situaci

D.

[illegible]

c) Ejecutar el control del espacio aéreo (a coordinar.

3) Después del dia D .

a) Organizar y operar el aeródromo de Puerto Stanley (ALFIL) para posibilitar las operaciones ~~el movimiento aéreo~~ aéreas sin solución de continuidad.

b) Satisfacer todos los requerimientos de transporte por modo aéreo del Comando Conjunto.

c) Ejecutar el control del espacio aéreo ~~(a coordinar)~~ en su jurisdicción

d) Desactivar los medios asignados al Comando Conjunto, de acuerdo a lo que disponga el Comandante.

c. Fuerza de tareas anfibias

1) Antes del dia D

a) Ejecutar actividades de inteligencia abierta y subrepticia

b) Embarcar y efectuar el movimiento hacia la zon del objetivo

c) Ejecutar tareas de apoyo lejano y protección naval y aeronaval.

2) Durante el dia D

a) Efectuar el asalto anfibio

b) Capturar los siguientes objetivos: cuartel y efectivos de los Royal Marines; localidad de Puerto Stanley; Faro San Felipe; contribuir a la captura del aeródromo de Puerto Stanley.

c) Control inicial de la población

d) Desembarcar efectivos de la Fuerza de Tarea Terrestre en DARWIN-GANSO VERDE y BAHIA FOX.

e) Desembarcar apoyo logístico para efectivos de la Fuerza de Tarea Terrestre en Puerto Stanley y Bahía Fox.

f) Asumir el control de puertos y áreas marítimas y asegurar instalaciones portuarias

g) Reembarcar efectivos de Infantería de Marin

? X' 3) Después del día D

a) Satisfacer los requerimientos de transporte marítimo.

b) Continuar la desactivación de los efectivos y reintegrarlos al Comando de Operaciones Navales.

? X c) Establecer el carácter militar del persona en los archipiélagos de Georgias y Sandwich del Sur.

d. Tareas comunes a ejecutar por los tres componentes

1) Alistar los medios participantes.

? 2) Constituir un órgano de inteligencia conjunto.

3) Continuar con el adiestramiento conjunt tendiente a satisfacer las exigencias de la operación militar.

4) Ejecutar un ejercicio conjunto como ensayo de la operación a realizar.

[illegible] SECRETARIA

ESCUELA D. GUERRA NAVAL
FOLIO Nº 30
SECRETARIA

5) Ejecutar las actividades derivadas de cumplimi
to del plan de velo y engaño.

6) Desplazar los efectivos y medios desde sus asientos de paz hasta el o los lugares de embarque.

e. Gobierno Militar

Ver Anexo 2

f. Medidas de coordinación

1) El Comandante del TO "MALVINAS" desafectar
los medios asignados a partir del Día D, de acuer
con la evolución de la situación. Deberá haber
completado la desafectación aproximadamen
el día D+5, salvo autorización del Comité Militar de aquéllas que requiera.

2) A partir del día D se designará un Oficial Superior de Ejército, quien dependerá directamen
te del Cte Vto Cpo Ej, como Jefe Militar de tod
los efectivos que permanezcan en las islas.
Este tendrá como tareas: la conducción de la
defensa del territorio de las islas, neutralizando cualquier intento de reacción intern
mantener el control de la población; apoya
la gestión del gobierno militar y mantene
informado al Comando Superior sobre la evolución de la situación. Los efe
tivos de la Fuerza Aérea y de la Ar
mada destacados en el Archipiéla
estarán bajo su control operaciona

3) El Estado Mayor Conjunto será resp
sable, a partir del día D, de llevar la
tuación general y proponer al Comité
Militar los modos de acción que aseg
ren el mantenimiento del objetivo e
tratégico militar.

6. LOGISTICA

El apoyo logístico será responsabilidad
cada Comandante de Componente, corresp
diendo al Comandante del TO "MALVI
la coordinación.

7. COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Comando

1) Fase 1: En los asientos habituales de los i
tegrantes del Comité de Trabajo

2) Fases 2, 3 y 4: Comunicará por mensaj
a los componentes su Puesto de Coman
a medida que se desplace

b. Comunicaciones

Ver Anexo 3

ESCUELA DE GUERRA NAVAL
FOLIO No 32
SECRETARIA

ANEXO 1 (Situación) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO

1. Situación estratégica nacional

Ver DENAC

2 Situación estratégica militar

Ver DENAC

3. Fuerzas enemigas

La única fuerza militar de Gran Bretaña en las islas, está constituida por destacamento de Royal Marines con un efectivo de 44 hombres. Su cuartel está ubicado en MOODY BROKE a 3 millas a oeste de Puerto Stanley.

Su armamento está compuesto por fusiles tipo FAL, ametralladoras 7,62 mm ametralladoras antiaéreas 12,7 mm, morteros 60 mm y minas terrestres. Disponen además de equipos para escalamiento, vehículos Land Rover y camiones.

Existe también un cuerpo de defensa civil formado por aproximadamente 60 voluntarios quienes poseen armas largas e instrucción de tiro.

Si bien el cuartel de los marines se encuentra alejado de Puerto Stanley 3/4 km se considera que de existir una alarma

temprana podrían estar en condicion
de ocupar los objetivos principales en
aproximadamente 30 minutos.

Respecto a la capacidad de combate de los marines, no obstante que algun de ellos tienen experiencia previa, se ha comprobado que, hasta la fecha, las diferentes dotaciones no han desarrollado ningún plan de adiestramiento. Asi mismo, debido al carácter temporario de su estadía en las islas, se aprecia q no llegan a compenetrarse con la misión de defensa ni a consustanciarse con la población.

Los efectivos policiales son muy escas no llevan armamento y están únicamente abocados a mantener el orden públic

El gobierno de las islas posee 2 aviones BEAVER, 1 ISLANDER y 3 CESSNA q le posibilita disponer de una reducida capacidad de transporte inter-isleño, com así también de observación y exploración aérea cercana.

Las facilidades logísticas que ofrecen las islas son escasas y centralizadas básicamente en Puerto Stanley.

No existen posibilidades internas de
reabastecimiento en las islas; el mism
debe ser ejecutado por modo marítim
o aéreo.

4. Información general sobre el Archipié
go de las Malvinas

Ver Apéndice 1

5. Características de la zona de operacion
y conclusiones

Ver Apéndice 2

6. Objetivos en Puerto Stanley

Ver Apéndice 3

CONCLUSIONES

1. La operación desde el punto de vista militar es apta, posible y aceptable.

2. La Fuerza Conjunta estará en condiciones de ejecutar la operación a partir del 15 May 82. Cualquiera sea la oportunidad de ejecución, el Comité Militar deberá tener en cuenta la necesidad de disponer de un preaviso no menor de 15 días respecto a la determinación del día D.

3. El Comité de Trabajo decidió que la maniobra estratégica operacional principal se ejecute en horas de oscuridad.

4. Toda demora en la oportunidad de ejecución de la operación respecto al 15 May, incrementará las dificultades de todo tipo en la ejecución de la misma.

5. La pérdida de la sorpresa táctica durante el día D no impedirá la ejecución de la operación, pero en tal caso el Comité Militar deberá aceptar que no puede ordenar dejarla sin efecto y además que pueda no ser incrementa conforme a lo planeado.

6. La pérdida de la sorpresa estratégica que posibilite el refuerzo militar de las Islas por parte de Gran Bretaña, condicionará la factibilidad y aceptabilidad de la operación

7. El plan expuesto por este Comité Trabajo asegura, por tiempo indeterminado, la consolidación

del objetivo material en relación con la capacidad de reacción de los medios actualmente existentes en las Islas.

8. La reacción estratégica militar de Gran Bretaña es difícil determinarla en magnitud y oportunidad; en consecuencia tambien se hace dificultoso precisar el lapso durante el cual será necesario mantener organizado el Comando Conjunto y sus fuerzas componentes, las que permanecerian aferradas y prácticamente inactivas, sin posibilidades de reintegrase al cumplimiento de sus misiones específicas. En razón de lo expuesto el Comité de Trabajo concluye que es conveniente la desafectación paulatina y progresiva de los medios y elementos que ejecutaron la operación conjunta, a medida que la situación se vaya clarificando. Ese lapso se aprecia en no mas de cinco días a partir del dia D. En esa oportunidad el TO "MALVINAS" quedará desactivado.

9. A partir del dia D es necesario designar un Oficial Superior de Ejército, quien dependerá directamente del Cte Vto Cpo Ej, como Jefe Militar de todos los efectivos que permanezcan en las Islas, para apoyar la gestión del Gobernador Militar, mantener el control de la población y neutralizar cualquier intento de reacción interna. Los efectivos de la Armada y de la Fuerza Aérea destacados en el Archi-

piélago estarán bajo su control operacional.

10. Para enfrentar la eventualidad de una reacción estratégica militar por parte de Gran Bretaña, este Comité de Trabajo concluye que el Comité Militar deberá designar un organismo en el más alto nivel de la conducción, responsable de la actualización permanente de la situación, que conlleve la tarea de la confección de una nueva Directiva Estratégica.

11. El Comité de Trabajo aprecia necesario dejar claramente establecido que la proposición de desactivación del TO "MALVINAS" a partir del día D+5, responde a los siguientes fundamentos:

a. El mantenimiento o seguimiento de la situación estratégica militar excede en demasía las posibilidades del Comando Conjunto.

b. El desconocimiento de la naturaleza y magnitud de la reacción de Gran Bretaña, impide determinar a priori la magnitud, naturaleza y misión de los medios a oponer, como así también el ambiente geográfico donde se deberá operar.

c. La prolongación de la afectación de importantes medios de la Armada y consi-

derables de la Fuerza Aérea y del Ejército, afecta su disponibilidad por los comandos específicos, quienes simultáneamente deben enfrentar exigencias derivados del conflicto austral.

12. El ejercicio del Gobierno Militar exigirá la adopción de medidas políticas a fin de garantizar el respeto del estilo de vida de los malvinenses que, por desconocimiento de los fundamentos de su adopción, generará reacciones o críticas de sectores radicalizados de la opinión pública argentina.

APENDICE 1 (Informacion general sobre el Archipiélago de las Malvinas) AL ANEXO 1 (Situación) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO.

PARA: [illegible] INTELIGENCIA DEL EMGA.-

TEMA: COMISION A PUERTO STANLEY (ISLAS MALVINAS)

Con motivo de la escala en PUERTO STANLEY de las Unidades de la Armada "BAHIA BUEN SUCESO" e "ISLA DE LOS ESTADOS" transportando pasaje, carga general, combustibles, lubricantes y gas a la población isleña, concurrí a la mencionada ciudad el 3 de octubre ppdo. a los fines de cumplir con mis funciones de Representante del Servicio de Transportes Navales. Complementariamente con la realización de dichas tareas (ANEXO 1) he podido recoger la siguiente información:

1. SITUACION:

Durante mi estadía en Puerto Stanley, el clima se mostró desapacible, con lluvias continuas, frío y casi permanente viento del sector SW. A partir del día 14, y en ocasión de estar amarrado a muelle el "ISLA DE LOS ESTADOS" y fondeado en la bahía el "BAHIA BUEN SUCESO", se desencadenó un fuerte temporal del Sur que obstaculizó las operaciones de dichas unidades.

En el marco político, el clima existente era de extremo recelo y de sentimientos antiargentinos exacerbados con motivo de la campaña electoral desarrollada durante las elecciones generales del Consejo Legislativo.

En lo económico, se ha empezado a sentir las consecuencias de la recesión económica por la que pasa nuestro país. A la cancelación de los viajes de Turismo organizados por Antirsur y el Automóvil Club Argentino se sumó la total desapari-

CONFIDENCIAL

ción de turistas independientes, habida cuenta de lo gravoso que resulta actualmente la vida en MALVINAS. Asimismo se evidencian los efectos negativos para la economía producida por la inflación importada de GRAN BRETAÑA, que obliga a actualizar en alza los precios cada vez que reciben los insumos de la Metrópoli. La recesión económica se hace sentir más en los alojamientos existentes: UPLAND GOOSE HOTEL recientemente ampliado y modernizado, Casa de huéspedes MALVINA HOUSE, ROSS GUEST HOUSE, SPARROW HAWK HOUSE recientemente habilitada, los que se encontraban vacíos y sin ninguna perspectiva de mejora para el próximo período estival. Persiste el impacto negativo de la caída del precio mundial de la lana que pone una vez más en evidencia la principal falencia económica de las ISLAS MALVINAS la cual ha consistido siempre en su dependencia de una sola industria. Asimismo, la compra de la monopólica Falklands Islands Company propietaria mayoritaria de tierra, ovejas y servicios de las Islas, por la multinacional COALITE & CHEMICAL PRODUCTS LTD ha tenido efectos negativos sobre la economía malvinera. En efecto el nuevo Director Gerente de la Compañía, Sr. DAVID [illegible] ha impuesto estrictas normas de austeridad las que se han traducido en desocupación y limitación de prerrogativas de los empleados tales como viajes al exterior y horas extras. Por una evidente maniobra de transferencia de culpabilidad a un país que como la ARGENTINA, solo los favorece con víveres, comunicaciones y toda clase de apoyo, la culpa de todos los anteriores males enunciados fueron atribuídos por los candidatos electorales a nuestro país en general y en lo particular sufre actualmente un fuerte ataque L.A.D.E. y su representante el vicecomodoro Dn. HECTOR GILOBERT y Flia. residentes en STANLEY.

La información recogida se resume a continuación en el desarrollo de los principales factores:

2. FACTOR POLITICO:

2.1. Elecciones:

Recientemente GRAN BRETAÑA ha vuelto a reiterar que no ha variado su posición referente al problema de las ISLAS MALVINAS y el reclamo argentino. La tesitura británica se ha planteado de la siguiente manera.

- GRAN BRETAÑA no tomará ninguna decisión respecto a la soberanía de las ISLAS MALVINAS sin tener previamente en cuenta los deseos de los isleños.
- La expresión de los isleños se manifiesta por medio de las elecciones generales realizadas en el mes de octubre.
- Los resultados dieron como elegidos a pobladores ubicados en el sector más moderado dentro de la amplia gama de antiargentinos que conformaban los postulantes.
- Esto de por sí, es un indicio revelador de que la gran masa de los isleños no está de acuerdo con lo más radicalizados, aunque no haga oir su voz en los debates, por ser considerado un imposible hablar aunque más no sea en forma neutral de la ARGENTINA.
- Pero lo falso de todo este proceso eleccionario reside en la forma en que fueron implementadas estas decisivas elecciones.
- En efecto, de las 1813 personas existentes en las Islas Malvinas según los datos del último Censo Oficial del pasado 7 de diciembre de 1980, la nómina de electores alcanzó a un total de 1347 distribuídos de la siguiente manera:

[illegible]

CONFIDENCIAL

STANLEY ESTE: 273 electores
STANLEY OESTE: 334 "
SOLEDAD: 239 "
GRAN MALVINA: 501 "

- La diferencia entre la población total de 1813 y la nómina de electores publicada de 1347, es decir 466, comprende el total de la población no habilitada como electos. Como candidatos podían postularse cualquier poblador residente en las Islas, exceptuando aquellas personas que reciben sueldo del gobierno, según la recientemente actualizada constitución de Malvinas.

La implementación de las elecciones fué lo siguiente:

[illegible] de setiembre	Día de la Nominación: Todas las personas postuladas para las elecciones deben inscribirse.
2[illegible] de setiembre	Elección: Se elige un representante por SANTLEY ESTE, uno por STANLEY OESTE, otro por toda SOLEDAD y el último por GRAN MALVINA.
1[illegible] de octubre	Elección: Se elige un representante por todo el archipiélago y otro por toda STANLEY.

A los fines de las elecciones se divide la ciudad de STANLEY en dos por medio de la DAVIS STRET, quedando de esta manera dos circunscripciones SANTLEY ESTE y STANLEY OESTE.

Los candidatos presentados para las elecciones fueron los siguientes:

ÁREA ELECTORAL STANLEY ESTE

ESCUELA DE GUERRA
FOLIO Nº 39
SECRETARIA

CONFIDENCIAL

Propuesto por: 1. WILLIAM HENRY GOSS de STANLEY ESTE
Secundado Por: Charles Lindsay Coutts
Sostenido Por: John Richard Rowlands
Joan Eliza Middleton
Olga Couts
Peter Coutts
Catherine Gladys Bertrand
Robert John David Hewitt
William Albert May

El Sr. GOSS fué anteriormente nominado por el gobernador como consejero de STANLEY ESTE. Es considerado un hombre de centro opuesto a los extremismos de derecha e izquierda. Los principales conceptos que enunció en sus discursos fueron:

El arrendamiento está muy nuevo entre nosotros y trae algunas zanahorias colgando. Hay que tratar a estas zanahorias con mucho cuidado. Cualquier decisión que tomemos -cuidemos de no poner a las futuras generaciones en la desagradable posición en que nos encontramos nosotros- [illegible] que no son nuestras. Las Islas son británicas. Cuando los británicos se establecieron acá en 1833 no se estaban estableciendo por vez primera. No expulsaron a ninguna población nativa, aunque sí expulsaron a un puñado de intrusos amotinados. Todo el sur argentino era un país de indios. LA ARGENTINA es un país pequeño según los standards mundiales. No estamos preparados para unirnos a ellos.. No tendremos paz mundial sin unidad mundial.

Si soy elegido, cualquier decisión gubernamental que yo deba apoyar estará dentro de vuestros deseos y de vues-

FOLIO Nº 40

tros intereses. Vuelstros deseos son lo más importante.

2. MICHAEL RONALD HARRIS de STANLEY EST.

Propuesto por: Cecil William Wickham Bertrand

Secundado por: Nigel Clive Summers

Sostenido por: Madge Bridget Frances Biggs

Angus Jaffray

William McLeod

John Macaskill

David James Clement Robertson Colville

Emily Christina Short

Rose Louisa Pear

El Sr. HARRIS es inglés. Prestó servicios en el British Antarctic Survey durante dos años.

El Gobierno Británico se ha comprometido a respetar la opinión de los isleños y se debe confiar en su palabra. Es importante que los miembros del Consejo aseguren nuestros deseos...Nuestros consejeros deben concurrir a las reuniones entre GRAN BRETAÑA y ARGENTINA pero sin tomar parte, pues no podrían competir con políticos profesionales. No deberíamos....pedir a la ARGENTINA pequeños favores ya que esto es usado por la ARGENTINA como propaganda para ilustrar lo descuidados que estamos..

No considero que la independencia sea una proposición realista pues la colonia es muy pequeña y la impresión que tengo es que el pueblo de las Malvinas es feliz como colonia británica auto-gobernada. Un problema serio lo constituye la pérdida de población. El otorgamiento de la ciudadanía británica daría lugar a una población más estable por la tranquilidad que otorgaría a aquellos de nosotros a quienes se nos niega este status. Se necesi-

ESCUELA DE GUERRA NAVAL
FOLIO Nº 41
SECRETARIA

tan más oportunidades para mantener a la gente que tenemos y para atraer a otra.

Aquí las posibilidades son la agricultura, la pesca costera y la ganadería. Una expansión lenta podría ser la respuesta. Si necesitáramos ayuda deberíamos pedirla.

[illegible] ayuda de la cual podemos prescindir es la que nos produce una carga financiera por pagos de mantenimiento, etc. Un buen ejemplo del citado mal empleo de ayuda es el proyecto de la escuela hotel. STANLEY necesita mejoras mantenidas por disminución de impuestos sobre [illegible]. Las pensiones a la vejez deben ser aumentadas y la gente debe ser autorizada a jubilarse y vivir en establecimientos del campo si así lo desea.

3. CHRISTOPHER RICHARD SPALL de STANLEY LS.

Propuesto por: Donald Ewan Morrison
Secundado por: Robert Stewart
Sostenido por: Peter Robert Short
Leonard Lawrence Reive
Glennis Ashworth
Hilary Maud Blyth
[illegible] Victorio Pauloni
Pamela Rosemary Cheek Summers

El Sr. SPALL es nacido en INGLATERRA. Es residente en las Islas Malvinas desde el año 1966.

El Sr. SPALL expresó:

La situación no es buena, estamos cayendo poco a poco en manos de laARGENTINA. No podemos entrar ni salir de nuestro propio país sin permiso de la ARGENTINA. El petróleo, la harina y el maíz llegan cuando los argentinos lo creen conveniente. Los argentinos enseñan caste-

llano a nuestros hijos en los colegios de STANLEY. Lo que empeora la situación en que estas cosas fueron dispuestas por GRAN BRETAÑA, el país del cual siempre hemos dependido. En parte es culpa nuestra. Tuvimos la esperanza de que se pudiera llegar a un compromiso con la ARGENTINA para traernos la paz, de modo que autorizamos a GRAN BRETAÑA a negociar. Ahora resulta claro y obvio que la ARGENTINA pretende una entrega completa de las MALVINAS; las concesiones que les hemos hecho sólo han aumentado su apetito. Si la intención es entregar las MALVINAS a la ARGENTINA, entonces no hay nada de que preocuparse. Pero si queremos permanecer unidos a nuestra patria, debemos actuar. Ha llegado el momento de tomar una decisión, yo no quiero ser argentino. Creo que la mayoría de ustedes piensa del mismo modo. Si esto es cierto por qué seguimos conversando con la ARGENTINA. Si no queremos entregar las MALVINAS es deshonesto continuar con las conversaciones. Ha llegado el momento de decirle a GRAN BRETAÑA y a las NACIONES UNIDAS que creemos que no estamos dando a nuestros hijos el derecho de heredar un país libre. Si dejamos que las cosas simplemente sucedan y nos convertimos en argentinos, podemos mirar a nuestros hijos con los ojos y decirles que hicimos lo mejor que pudimos.

Interrumpir las conversaciones significará problemas y dificultades, pero es eso peor que una cobarde negativa a hacer lo que sabemos que es correcto? ¿Qué pasaría si interrumpimos las conversaciones? El servicio aéreo de LADE se daría por terminado, recibiríamos correspondencia cada tres meses. Y que? Cualquier cosa urgente

43

CONFIDENCIAL

pueda ser tramitada por telegrama o mediante un llamado telefónico al extranjero. El petróleo, la harina, el maíz pueden ser comprado en otros lugares y traídos mediante el buque CHARTER.

Será más costoso, pero los abastecimientos los controloríamos nosotros. Evacuación médica: El marinero puede llevar al paciente a PUNTA ARENAS. Aprendamos cuanto antes que ser independiente es lo mejor.

Si bien GRAN BRETAÑA dice que respaldará a las NACIONES UNIDAS en el futuro....siendo forzados a la independencia, nos guste o no. Vivimos malos momentos, el imperio británico se está derrumbando, GRAN BRETAÑA tiene sus propios problemas.

1.800 malvineros no pueden pelear contra 25.000.000 de argentinos, pero de cualquier manera, excepto mediante guerra, debemos tratar de preserbar nuestra libertad. Los malvineros deben ser adiestrados para regresar a aquellos trabajos que actualmente son hechos por gente proveniente de afuera. Solamente 11.000 (libras) han sido destinados para adiestrar gente. No es suficiente. Debimos emplear las 25.000 usadas por el gobierno para los pasajes de vacaciones. Una pérdida de dinero. Recibimos buenos hombres y mujeres desde GRAN BRETAÑA pero apenas aprenden el oficio, se vuelven. Sus corazones no están aquí. LAS MALVINAS no se desarrollarán hasta que los malvineros estén bajo control. KELPERS! Ha llegado el momento en que los malvineros crezcan.

4. STUART BARRETT WALLACE de STANLEY ESTE.

Propuesto por: William Henry Roberts
Secundado por: Derek Stanley Evans
Sostenido por: Charles Clifton

DE GUERRA NAVAL
FOLIO Nº 44
RETARIA

CONFIDENCIAL

Darwin Lewis Clifton
Isabella Violet Felton
Walter Arthur Felton
David Anderson Thom
Federick John Cheek
William Roderick Halliday Morrison

El Sr. WALLACE actual empleado de Cable & WIRELESS LIMITED de Stanley, es radiotécnico habiendo estado becado estudiando y perfeccionándose en la ARGENTINA en el año 1972. Actualmente es un enemigo acérrimo de nuestro país. En 1978 viajó a BRASIL para entrevistarse en nombre de los Isleños con TED ROWLANDS. El señor WALLACE dijo:

Los consejeros deben dejar de ser inoperantes. El futuro depende de cómo el nuevo consejo responda a la situación. No debe haber compromisos sobre nuestra soberanía. Finalmente, es el gobierno británico el responsable de nuestro bienestar. Nuestros intereses y los del gobierno británico no son los mismos. Las propuestas de arrendamiento provinieron del gobierno británico, que se encuentra listo a resignar la soberanía. Quiere que seamos los chanchitos de la INDIA en su experimento. La oficina de RR.EE. y del Commonwealth desea ese arreglo. Permaneceremos en él bajo cualquier condición mientras pueda retener su influencia en el área y beneficiarse de la explotación futura de nuestros recursos. Si hubiera habido acuerdo en discutir el arrendamiento a breve plazo, hubiera sido enviado a la ARGENTINA y nosotros lo hubiéramos rechazado. La búsqueda de una solución debe continuar, independientemente de la negativa a conversar.

CONFIDENCIAL

En el futuro estaremos representados..... Si hay propuestas serias ..debe hacerse un referendum, en tanto tengamos apoyo del MPS y las seguridades del gobierno británico. No debemos permitir que ninguno de los dos lados crea que estamos preparados para observar a la ARGENTINA ganando soberanía sobre nuestras islas. Todo malvinero debe tener una participación directa en su futuro. Los servicios argentinos siempre han sido considerados con sospecha, nos han beneficiado, pero la ARGENTINA no puede resistirse a usarlos como palanca para movernos hacia un rechazo de su reclamo. Los acuerdos sobre comunicaciones y sobre combustible no están condicionados a un cambio de soberanía. La ARGENTINA está dispuesta a hacer implícitas amenazas de retirarse, lo que debe constituir una indicación de mantenerse a un lado de cualquier acuerdo importante. Debemos limitar su intromisión en nuestros asuntos internos. Nos queda poco control una vez que están establecidos, por ejemplo, la agencia de LADE. No quiere que nos presentemos ante el gobernador sino como último recurso. Desearía concretar cualquier iniciativa tendiente a la recaudación de impuestos. Es importante tener un sindicato fuerte y unido. También un presupuesto equilibrado. Manejar la política inmigratoria con cuidado, recientemente ha habido unos cuantos desocupados. Una población en expansión con falta de trabajo significa desastre. La escuela hotel es un desatre desde el principio hasta el fin. El camino Darwin relativamente exitoso. Las jubilaciones son inadecuadas, las reglamentaciones necesitan ser revisadas. La FIC nos afecta a todos, es necesario estar

CONFIDENCIAL

Alerta ante las decisiones políticas de Coalite. No hacerse ilusiones. La FIC no es el gigante amistoso que una vez fué. Las disposiciones sobre elecciones necesitan ser enmendadas. Un Consejo Ejecutivo más democrático sin miembros nombrados por el Gobernador.

Los resultados de las elecciones realizadas en STANLEY OESTE fueron:

1º: BILL GOSS	93
2º: STUART WALLACE	43
3º: [illegible] HARRIS	37
4º: CHRIS [illegible]	22

[illegible] AL STANLEY OESTE

1. GRAHAM L. BOUND de STANLEY OESTE

Nanette King
John Smith
Nanette Barbara King
Anthony Warren Davies
Reva Elizabeth Smith
Donald William Bonner
Mary Ellen Fullerton
[illegible] Dorothy Buckett
Shirley Peck

Hijo de Nat BOUND y de Joan, dueños del negocio Joan BOUND [illegible]. Sus padres, que profesan la religión Bahais llegaron en el año 1934 a la Colonia. Ambos son actualmente jubilados del Gobierno. Graham L. BOUND dirige actualmente un boletín denominado: "THE PENGUIN NEWS". Algunas de las expresiones de BOUND fueron:

Las Islas Malvinas son de Ud. Nuestros antepasados nunca supusieron que nuestra soberanía podría ser reclamada por nadie que no fuéramos nosotros. Se opondrían a cualquier acuerdo por el cual la ARGENTINA...soberanía real o simbólica. Un país que nunca ha hecho ninguna contribución constructiva a nuestra historia o a nuestro desarrollo, no puede hacer reclamos. Si las negociaciones se interrumpen el futuro será incierto, de modo que las negociaciones deben continuar. Pueden interrumpirse porque los isleros pueden llegar a la conclusión que no pueden ceder ante las demandas de la ARGENTINA y de GRAN BRETAÑA. Antes de las próximas conversaciones debe haber un referendum. El referendum deben contener todas las opciones y posibilidades: mantenimiento del regimen colonial, independencia relativa, independencia total dentro del Commonwealth, integración con GRAN BRETAÑA o arrendamiento.

El pueblo no tiene gran confianza en el gobierno británico. La oficina de RR.EE. y del Commonwealth ha demostrado una y otra vez que quisieran liberarse del problema político y de nosotros con él. No ha mantenido su promesa de un enlace por mar para transporte de pasajeros y de carga. Mandaron a un ministro con propuestas para nuestro futuro que mucha gente consideró insultantes. Se debe ser muy cauto al tratar con esa parte del gobierno británico. Debemos fomentar el apoyo que tenemos en el Parlamento.

Debemos poner gran decisión en el desarrollo. Reclamar nuestras doscientas millas de aguas territoriales ahora. Si GRAN BRETAÑA y POLONIA las reconocen podemos tener un

CONFIDENCIAL

ingreso inmediato por el otorgamiento de permisos... Sin una gran cantidad de capitales podríamos tener una pequeña industria pesquera. Los buques y el equipo podrían ser comprados a bajo precio. Podríamos vender pescado a la flota pesquera polaca. Ese sistema dio resultados en Escocia. Podríamos proveer redes y transferir pescado a los buques de carga, los polacos han prometido ayudar. No podemos continuar siendo chantajeados ni silenciados. Si lo hacemos perderemos nuestros recursos para siempre. El gobierno no ha fomentado el turismo, que debe ser desarrollado. Enemigo de terratenientes ausentes... directamente de la Edad Media. Apoya el desmembramiento de los grandes establecimientos. Quisiera imponer impuestos territoriales en los establecimientos mayores de 200.000.- acres. Aumentar los impuestos sobre las casas desocupadas de STANLEY. La ampliación del aeropuerto es fundamental. La educación en los distintos niveles en las escuelas de STANLEY debe ser mejorada.

[illegible] deberían pagar impuestos a las ventas en las ISLAS MALVINAS. Los ciudadanos argentinos deberían pagar impuestos a los caminos y seguro de automotores. Debería haber una estación de TV. Ayuda financiera para la construcción de casas y de caminos.... Comercial con los países cercanos. Mandar enviados para obtener ayuda. Existen otras fuentes aparte de GRAN BRETAÑA. Hay muchos países y organizaciones que ayudarían. Necesitamos métodos alternativos para entrar y salir por mar y por aire. Debemos renovar nuestra presión sobre el gobierno británico para que provea las líneas de navegación prometidas hace varios años. Deberíamos tener un enlace aéreo con CHILE y una conexión por superficie vía SANTA ELENA.-

FOLIO Nº 49

CONFIDENCIAL

2. WILLIAM EDWARD BOWLES de STANLEY OESTE

Propuesto por: Henry John Bonner

Secundado por: Trevor Osneth Browning

Sostenido por: Robert Muir Watson

Mary Ellen Fullerton

Daniel Borland

Marilyn Christina Ford

James Andrew Alazia

Isabella Jane Poole

Stanley Frederick Summers

El Sr. BOWLES es actualmente consejero y se dedica en su vida privada a trabajar como carpintero.

Nuestra existencia como malvineros ha sido amenazada. Deseamos mantener las ISLAS MALVINAS. Los dos últimos años han sido duros, y el problema no desaparecerá. Debe encontrarse una solución. Ninguna decisión debe ser apresurada ni inconsulta. El trabajo del FIC no ha pasado desapercibido. Su intervención significa que el Parlamento conoce nuestros deseos. Deploro la posibilidad que pasemos a depender de nuevo a una potencia extranjera Dios bendiga a todos ustedes.-

3. JOHN EDWARD CHEEK de STANLEY OESTE

Propuesto por: Brian Summers

Secundado por: Betty Lois Miller

Sostenido por: Teresa Rose Finlayson

Robert Andrew Eric Kirtle

Jacqueline Nancy Davies

Betty Josephine Biggs

Anthony Warren Davies

Leslie Sidney Harris

Owen Horace McPhee

J.L. Cheek es un jubilado como operador de Radio y Telegrafía.

El Sr. Cheek expresó:

Aún cuando aceptáramos la diferencia de idioma, leyes, política y cultura, nos resultaría imposible llegar a formar parte de un país que está en un caos económico. La inestabilidad política existe desde hace 50 años. Aún cuando sólo la mitad de lo que informan los medios comunicación fuera creíble, la ARGENTINA está gobernada por la fuerza y por la intimidación.

En parte por la fuerza de las circunstancias y en parte (creo) por presión de la Oficina de RR.EE. y del Commonwealth hemos aceptado vínculos más extrechos y una considerable ayuda según el acuerdo de 1971. Esto fué nuestro primer gran error... La aceptación de la ayuda fortalece la posición ARGENTINA.

Rechazo el arriendo como lo hace también la mayor parte de la población. El congelamiento fué rechazado por los argentinos. Dudo que podamos hacernos independientes, aún cuando fuéramos diez mil. ¿Reconocería la ARGENTINA nuestra independencia? Se negaría a reconocerla del mismo modo como GUATEMALA se ha negado a reconocer BELICE. Sugiero que la situación a que se ha llegado por los acuerdo quede como está, pero que no deben aceptarse nuevos acuerdos. Hay solo dos opciones: nos negamos a seguir conversando o continuamos....un tema que ellos o nosotros deseamos discutir. Nuestro principal objetivo debe ser la aceptación por parte de la ARGENTINA de nuestra propia determinación es decir nuestro derecho de seguir siendo una colonia británica.-

[illegible]

FOLIO Nº 51
SECRETARIA

CONFIDENCIAL

Me place ver que el costo de vida se ha mantenido. Me gustaría volver a una condición de pago total cuando la situación lo permita. Me gustaría ver la ampliación del aeropuerto, aunque tengamos que pedir esto al ODA.

4. DESMOND GEORGE BUCKLEY KING de STANLEY OESTE.

Eileen Heather Petterson

John Smith

Denis John Sollis

William Andrew Nutt Goodwin

Kenneth Claud Summers

William Duncan

David Thain

Charles Desmond Keenleyside

Terence George Spruce.

El Sr. KING es inglés, dueño del Upland Goose Hotel, casado con Nanette Pitaluga emparentada con importantes terratenientes de MALVINAS. Es actualmente Presidente del exclusivo Colony Club. El Sr. KING expreso: No estamos haciendo ningún progreso, en realidad estamos yendo hacia atrás. Los caminos están en un estado desastroso. El muelle de combustible ya debería estar terminado. La suma pagada al OAP es inadecuada. Si el [illegible] no hubiera escatimado los gastos se estaría murien do de hambre. El dinero para incrementar el OAP no debe ser obtenido mediante el aumento de impuestos. Deben hacerse préstamos accesibles con un interés razonable. La industria debe ser diversificada. ¿Qué pasa con la pesca y el petróleo? Necesitamos ahora un funcionario especialista en desarrollo.

CONFIDENCIAL

El gobierno debe alentar a individuos particulares a emigrar a las MALVINAS. Hay numerosos negocios que se pueden encarar. No debe ser llevada a acuerdos con la ARGENTINA. Todos deben saber que nunca cederemos nuestra soberanía. Nos enteramos que el gobierno británico está tratando de liberarse de nosotros. A pesar de los hechos, no lo crean. Podemos poner otra palabra en lugar de "colonia". Eso prueba que la independencia es la única respuesta a la disputa. Debemos obtener seguridades de GRAN BRETAÑA y de las NACIONES UNIDAS -garantía de independencia- por las fuerza si es necesario. Es mejor seguir conversando con la ARGENTINA. Necesitamos más población, más industrias. No queremos arrendamiento ni debilitamiento de la soberanía.-

El resultado de las elecciones en STANLEY OESTE dió los siguientes guarismos:

1º	JOHN CHEEK	115
2º	WILLIAM BOWLES	67
3º	DESMOND KING	61
4º	GRAHAM BOUND	28

AREA ELECTORAL ISLA SOLEDAD

1. RONALD ERIC BINNIE de FITZROY - ISLA SOLEDAD.

Eric Miller Goss

Stewart Morrison

Charles John Finlayson

Peter Finlayson

David George Hewitt

Jenny Anderson

Clarvis Edward Clasen

Dennis Michael Middleton

ESCUELA DE GUERRA NAVAL
52
SECRETARIA

CONFIDENCIAL

2. BROOK HARDCASTLE de DARWIN - (ISLA SOLEDAD)
   Robin Andreas McIntosh Pitaluga
   Finlay James Ferguson
   John Ford
   Andrew Nutt Cartmell
   David Smith
   Sarah Rose McLeod
   Albert John McLeod
   Rebecca Dickson Jaffray

El Sr. HARD CASTLE es el Gerente General de la FIC en el área ganadera. Resultó electo RON BINNIE, quien le ganó a BROOK HARDCASTLE

AREA ELECTORAL GRAN MALVINA

1. LIONEL GEOFFREY BLAKE de HILL COVE
   Joyce Isabella Patience Halliday
   Grizelda Susan Cockwell
   Charles Ronald Buckland
   Carole Wendy Buckland
   Lionel Raymond Hansen
   Thomas George Aldridge
   Olive Elizabeth Aldridge
   Peter Ree Howard Duncan

Resultó electo por no tener contricantes.-

OCTUBRE 1981

Mem. JEIN-PIO Nº 50 "C" /81.-

ADOLFO AURELIO GAFFOGLIO
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

[illegible]

2.5. ABORDAJE DE UN PESQUERO POLACO POR UN DESTR[illegible] ARGENTINO FRENTE A MALVINAS.

El suceso fué comentado en STANLEY de la siguiente forma:

"Ocurrió un incidente recientemente en el cual un trawler polaco recibió orden de detenerse y fué luego abordado por un Oficial Naval argentino que entregó un papel que manifestaba que se prohibía a los polacos pescar en la zona que rodea las MALVINAS que los argentinos dicen que les pertenece".

Se dijo que la flotilla polaca estaba a una 7 millas afuera del límite de 200 millas reclamado por los argentinos alrededor de la costa de la República.-

El Secretario Principal DICK BAKER - actualmente Gobernador a Cargo mientras el Sr. REX HUNT está de vacaciones - envió un informe del incidente al Ministerio de Relaciones Exteriores y del Commonwealth (FCO) y a la Embajada Británica en BUENOS AIRES.-

El FCO ha indicado ahora su intención de protestar ante las autoridades argentinas debido a que la intervención de la ARMADA ARGENTINA se basó en la manifestación de que los pesqueros se hallaban en aguas territoriales argentinas, mientras el Gobierno de su Majestad considera esta área como "Alta Mar".-

El Comandante de la flotilla pesquera polaca ha informado que él también presentó reclamaciones diplomáticas.-

[illegible]

2.6. REPERCUSION EN STANLEY DE LAS DECLARACIONES DEL DR. OSCAR CAMILION.

A continuación transcribo las expresiones vertidas por TIMOTHY MILLER terrateniente de la ISLA SOLEDAD, luego del comunicado argentino:

La manifestación del gobierno argentino recientemente publicada con respecto a las MALVINAS debe haber dado a todos algo que pensar.

Para usar una variante de una frase bien conocida: Nunca se ha escuchado tanta necedad en tan poco tiempo y además, necedades de dos caras. Si esperan que creamos siquiera la mitad de eso entonces no han reflexionado mucho sobre nuestros sentimientos y creencias, como isleños con un gobierno democrático, y una forma de vida libre civilizada - cosas que la ARGENTINA no tiene.

Cómo puede una Dictadura militar - que muestra similitudes con la ALEMANIA nazi de los años 30 - garantizarnos respetar nuestra libertad, nuestras leyes y costumbres, etc. cuando ellos no pueden proporcionar ni siquiera derechos humanos básicos a su propio pueblo?

Alegan que GRAN BRETAÑA no respeta la Declaración de la UN sobre las MALVINAS - es hora de que nosotros, los isleños, le digamos a la UN algunas verdades y corrijamos las cosas.

Ahora reclaman lasGEORGIASDEL SUR - ningún país fuera de GRAN BRETAÑA ha ocupado jamás lasGEORGIAS DEL SUR. ESPAÑA y ARGENTINA sí ocuparon en una época - ilegalmente - una de las islas SANDWICH DEL SUR, pero nunca,

jamás, ocuparon las GEORGIAS DEL SUR.

ARGENTINA amenaza con no aumentar las comunicaciones y posiblemente hasta reducirlas si nos negamos a aceptar el juego y entregamos nuestra patria. Dudo que en realidad lo haga, pero aún así - si realmente quiere que el mundo la vea con su verdadero aspecto de matón agresivo - puede hacerlo.

La libertad tiene un precio, y yo valoro la mía mucho más que los vuelos subsidiados y el combustible de mala calidad - la ayuda sanitaria es totalmente costeada por nuestro Gobierno, de todos modos. Sería difícil a corto plazo si se retiraran LADE e YPF, pero con tiempo, podríamos arbitrar alternativas - si bien más caras y menos frecuentes - pero podría hacerse.

Sin duda el Ministerio de Relaciones Exteriores le dirá a nuestro próximo Consejo: "Los argentinos realmente están tratando de ser razonables, saben: y, para sobrevivir, deben llegar a un acuerdo con ellos antes de que se pongan pesados". Basura total, la forma de escaparse de un cobarde - sólo espero que el Consejo tenga la decisión de ignorarla y desafiar al Ministerio de Relaciones Exteriores y hacer evidente que no estamos interesados en ninguna conversación, a menos que se abandone la idea del reclamo de la soberanía.

La Junta Militar gobernante todavía no ha sido aclamada con "Sieg Heil" - pero se acepta que más de 7.000 personas han desaparecido misteriosamente desde que llegaron al poder. Muchos presos políticos son torturados físicamente y algunos son asesinados.

Si se tiene la desgracia de ser judío, la tortura a menudo adopta una bárbara forma sexual que incluye el empleo de cables eléctricos- hay casos documentados de esto.-

2.7. PROPUESTA DE INDEPENDENCIA PARA MALVINAS:

El Sr. SIDNEY MILLER de STANLEY propuso públicamente la siguiente opción política para las Islas MALVINAS:

Después de haber escuchado al Foro sobre Soberanía que fue transmitido por radio la semana pasada, permítanme decir que fué agradable escuchar que tres de los cuatro oradores se mostraron totalmente en contra de la adopción de la sugerencia de NICHOLAS RIDLEY de que los Consejos de estas Islas deben acercarse al Gobierno argentino para tratar la posibilidad de un factible "Congelamiento" (freeze) con respecto a la soberanía, o un proyecto de "Arrendamiento de Devolución" (lease Back)

Probablemente, como la mayoría de los malvineros, he pensado mucho en nuestro futuro inmediato. Y mi única conclusión es que ahora no tenemos alternativa excepto la de procurar una forma de independencia.

Una colonia hermana, Belice, ha optado por la independencia, y esa Colonia va a ser independiente el 21 del próximo mes antes de someterse a los reclamos de su vecino más grande, GUATEMALA.

El Gobierno británico, durante mucho tiempo, ha mantenido una eficiente defensa de BELICE. Estas fuerzas consisten en uno 1.600 hombres, una escuadrilla de aviones a chorro HARRIER y un pequeño destacamento naval. El Gobierno de su Majestad no sólo ha emprendido la defensa de BELICE, sino que, como se cita en THE DAILY TELEGRAPH del 28 de julio, está preparando un acercamiento formal a una cantidad de países, incluso EE.UU., procurando su ayuda en caso de cualquier ataque.-

ESCUELA DE GUERRA NAVAL
FOLIO Nº 58
SECRETARIA

De manera que, señor, si fuera Miembro del nuevo Consejo que será elegido dentro de poco, procuraría con toda fuerza, y con total determinación, una independencia similar a la que BELICE pronto disfrutará. La población de BELICE, entiendo no es de más de 20.000 h. en su mayor parte negros, pero los planes británicos para su defensa son generosos y todo esto para una ex-Colonia, si bien muy cercana a GRAN BRETAÑA, pero no una comunidad intensamente leal, totalmente británica, sólida y blanca, como somos los malvineros.

Si procuramos la independencia, deberemos esperar el apoyo de las NACIONES UNIDAS, ya que es mucho más aceptable a las NACIONES UNIDAS que el status "colonial", ya se trate de una colonia británica o una colonia argentina.

Con respecto a la capacidad, creo que como BELICE, deberíamos esperar el apoyo británico durante un período apropiado. La Fuerza de la Real Infantería de Marina como está ahora, además de una pequeña defensa aérea y un buque de protección a las pesquerías, y la policía, sería suficiente. Se requeriría ayuda financiera para el personal de sanidad y de educación, y nuevamente durante un período apropiado, un funcionario del REINO UNIDO para administrar el Gobierno, hasta el momento en que podamos andar solos.

Las aguas de las MALVINAS se extenderían hacia el oeste hasta la línea media entre las Islas y Sudamérica y en otras partes hasta el límite de las 200 millas. GEORGIA DEL SUR y el Territorio Británico Dependiente de la Antártida sería de responsabilidad de GRAN BR-

TAÑA, naturalmente con total acceso a estas islas.
No creo que lo dicho anteriormente signifique, esperar demasiado de GRAN BRETAÑA; no sería más que lo que GRAN BRETAÑA está dispuesta a hacer por BELICE.-

2.8. RECLAMOS DEL DIRECTOR DEL FALKLAND ISLANDS TIMES:

El director del FALKLAND ISLANDS TIMES Sr. DAVID COLVILLE pretendía postularse como candidato a concejal en las Elecciones. Debió desistir por ser empleado del Gobierno. En represalia publicó el siguiente artículo en su periódico:

La Elección General en las MALVINAS para elegir Consejo Legislativo que se desarrollará próximamente va a ser un acontecimiento con características de farsa. Por que? Bien, según el Asesor Legal del Ministro de Relaciones Exteriores y del Commonwalth, las personas que trabajan para el gobierno full o part-time, no pueden postularse como candidatos ya que se los considera como "recibiendo emolumentos de la Corona". Naturalmente, a los empleados públicos asalariados, se les prohibe postularse pero ahora que la reglamentación ha sido extendida para evitar que los trabajadores pagados por el gobierno por hora - desde empleados hasta barrenderos - tengan "una oportunidad", la cantidad de candidatos elegibles se ha reducido drásticamente siendo el Gobierno el mayor empleador.

Todo quedó en evidencia cuando el Sr. NEVILLE BENNETT - trabajador por hora de la Tienda Central del Gobierno - y el Sr. DAVIL COLVILLE - empleado por-hora de la PLANT & TRANSPORT AUTHORITY (PATA) indicaron que estaban considerando postularse para la elección del Consejo Legislativo. El Gobernador a Cargo Sr. DICK BAKER envió telegramas al Asesor Legal del FCO, explicando que no existía una legislación definida que se refiriera a la postulación para las elecciones de los empleados por hora del Gobierno.-

CONFIDENCIAL

La única forma de que los Sres. BENNETT y COLVILLE pudieran postularse para elecciones sería dejar sus puestos del Gobierno.-

Si luego se postularan, y fueran elegidos, de todos modos perderían su puesto en el Gobierno. Si se postularan y fueran derrotados, no habría ninguna garantía de que pudieran recuperar sus puestos.

Es una decisión importante la de dejar el trabajo de uno en las MALVINAS porque sólo hay otra opción de trabajo para quienes viven en STANLEY: la FALKLAND ISLANDS COMPANY, y no están exactamente clamando para que la gente llene las vacantes que no existen!

Tanto el Sr. BENNETT como el Sr. COLVILLE son Miembros del Comité Ejecutivo del Sindicato General de Empleados y se espera que el Consejo Legislativo (LegCo) cuente esta vez con un representante del Sindicato.

En momentos de escribir esto, se entiende que el Sr. NEVILLE BENNETT no dejará su puesto en el Gobierno y va a seguir en la TIENDA CENTRAL, y el sr. D. COLVILLE no deseando dejar de lado 3 años de trabajo en [illegible], va a seguir allí.-

Otros futuros candidatos, que no se ven afectados por la reglamentación, cuyos nombres se han conocido son: el Sr. GRAHAM BOUND, el Sr. ALEXANDER (Alec) [illegible], el Sr. STUART WALLACE y el Sr. WILLY BOWLES. El Sr. SID MILLER ha manifestado que estaría dispuesto a postularse para el Consejo si un número suficiente de personas se lo pidiera.

El manifiesto del Sr. COLVILLE'S incluía:

La abolición del Consejo Ejecutivo.

ESCUELA DE GUERRA
FOLIO Nº 62
SECRETARIA

El aumento de las jubilaciones con las asignaciones.

La retención de las asignaciones para los Trabajadores que cobran por hora.

Un Programa de Vivienda más intensivo, de avanzada.-

La revisión de las multas por vandalismo y delitos relacionados con el alcoholismo excesivo.

La eliminación de la necesidad de un Gobernador.

La abolición de todas las conversaciones con la ARGENTINA en las que se discute la soberanía.-

El FALKLAND ISLANDS TIMES urge a todos los votantes que no estén positivamente seguros de los motivos de los candidatos en cuanto a mantener a las FALKLAND bajo la bandera británica y como posesión de su Majestad la Reina que DESTRUYAN SUS VOTOS o NO VENGAN. Mejor asegurarse que lamentarse. Mejór ser británicos que quedar a la merced del militarismo de derecha.-

ADOLFO AURELIO GAFFOGLIO
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

3. FACTOR SOCIOLOGICO

3.1. Censo General realizado en las Islas Malvinas.

El pasado 7 de diciembre de 1980 se realizó en Malvinas, un Censo Ordinario. En este Censo se excluyeron las llama das Dependencias (Georgias del Sur   ), los 42 Royal Marines que viven en el Destacamento de Moody Brook y a l pasajeros y tripulaciones de los buques que se encontraba fondeados en la Bahía el día del Censo (R.R.S. "John Bisc y R.R.S. "Bransfield"). Fueron incluídos en cambio; un Ro Marine que vive en la ciudad , los tres tripulantes del Y. "Copious" y los visitantes que se encontraban en las Islas, ese día.

La población total, calculada en base a los parámetros an riormente citados alcanza a 1813 personas. Comparando esa cifra con el Censo de 1972, se evidencia un cambio pobla nal de 103 en un período de ocho años.

Esta cifra, sin embargo, no es enteramente exacta como in dicador de cambio en los elementos permanentes de la pobla ción pues incluye a [illegible] temporarios en [illegible] y trabajadores contratados que tienen su dirección permanente fuera de las Islas. Casi todos los visitantes arribados en 1980 lo hicieron por vía aérea, estimándose en [illegible] los arribos y 2019 las partidas, lo que da un promedio de [illegible] personas llegando o saliendo por cada vuelo. La mayoría de estas personas son turistas o visitantes por corto período.

Las conclusiones obtenidas del Censo fueron las siguientes:

a) Se ha puesto en evidencia que la población de la Capital Stanley ha incrementado su población, mientras que el resto de las Islas han experimentado una significativa disminución de población.

b) El número de fallecimientos en 1980 fué el más bajo en Malvinas desde 1965.

[illegible]

c) La mayor cantidad de pobladores ha nacido en Malvinas en Gran Bretaña. Es así que el 95,04 % de la población es británica. Después de los Malvineros y británicos, los argentinos ocupan el tercer puesto en cantidad.

d) La religión predominante es la de la Iglesia de Inglaterra. Los católicos ocupan el tercer lugar.

e) Es mayor la cantidad de mujeres que la de hombres.

f) Hay una vivienda por cada tres habitantes.

g) A pesar de la presencia de Gas del Estado en Malvinas, sólo en 20 casas se utiliza gas en las cocinas.

h) Hay un vehículo cada seis personas.

1) Resultados de los Censos en Malvinas desde 1851 a 1980

Año	Población
1842	51
1851	287
1861	541
1871	811
1881	1.510
1891	1.789
1901	2.043
1911	2.272
1921	2.094
1931	2.392
1946	2.235
1953	2.230
1962	2.172
1972	1.957
1980	1.813

CONFIDENCIAL

2) Distribución de la población por edades.

Edad	Varones	Mujeres	Total	Porcentaj
Debajo de 5	71	69	140	7,72 %
5 a 15	164	156	320	17,65 %
15 a 60	627	472	1.099	60,62 %
60 o más	130	124	254	14,01 %
TOTAL	992	821	1.813	100 %

3) Estado Civil

	Varones	Mujeres	Total
Casados	424	407	831
Solteros	502	324	826
Viudos o Divorciados	66	90	156

4) Nacimientos

Año	Varones	Mujeres	Total	[illegible]
1972	20	19	39	[illegible]
1973	19	20	39	[illegible]
1974	24	15	39	[illegible]
1975	19	13	32	[illegible]
1976	18	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1977	15	20	35	19,40
1978	13	13	26	[illegible]
1979	6	8	14	7,50
1980	17	15	32	[illegible]

5) Fallecimientos

Año	Varones	Mujeres	Totales	[illegible]
1972	6	4	10	[illegible]
1973	9	3	12	6,40 %

1974	14	11	25	13,18
1975	12	10	22	11,55
1976	6	4	10	5,25
1977	16	12	28	15,52
1978	17	7	24	13,93
1979	10	6	16	8,57
1980	5	4	9	4,85

6) Población por lugar de nacimiento y sexo

Lugar de nacimiento	Varones	Mujeres
Malvinas	711	649
Gran Bretaña	193	109
Argentina	24	21
Australia	5	2
Canadá	3	2
Chile	28	13
Colombia	1	---
China	1	---
Chipre	1	---
Dinamarca	1	---
Egipto	1	---
Francia	---	---
Alemania	2	---
Grecia	---	1
Hong Kong	---	1
Irlanda	1	---
Kenya	---	1
Nueva Zelandia	2	3
Polonia	1	---
Seychelles	---	1
Singapur	2	---
Sud Africa	---	2
Suiza	1	---

Tanzania	1	—
Uganda	—	1
EE.UU.	12	11
Uruguay	—	3
Yugoslavia	1	—
Total........	992	821

7) Población por nacionalidad y sexo.

Nacionalidad	Varones	Mujeres
Británicos	936	787
Extranjeros:		
Norteamericanos	13	11
Argentinos	16	14
Chilenos	22	5
Colombianos	1	—
Dinamarqueses	1	—
Franceses	1	2
Alemanes	1	—
Uruguayos	—	2
Yugoeslavos	1	—
Totales:	992	821

8) Población por Religión.

Iglesia de Inglaterra	931
No - conformista	367
Católica	210
Baha'i	30
Testigos de Jehová	12
Cristianos (no especificados)..	66
Protestantes (no especificados)	79
Otros	11
Ateos	107
Totales:	1.813

3.2. NUEVA LEY BRITANICA DE CIUDADANIA:

Profunda decepción sufrieron los integrantes ~~de los integrantes~~ de los grupos de presión anti-argentinos ante la aprobación de la nueva ley británica de ciudadanía.

Luego de un intenso debate en la Cámara de los LORES el resultado finalizó empatado y pasó a la Cámara de los Comunes. La nueva Ley sobre nacionalidad en MALVINAS establece tres tipos de ciudadanos: británicos, británicos de ultramar y británicos de los territorios dependientes. La primera reacción fué la de considerarla "racista e injusta".-

3.3. DESEMPEÑO DE MAESTROS ARGENTINOS EN MALVINAS:

Se encuentran cumpliendo funciones como maestras de castellano en las escuelas de STANLEY el matrimonio argentino integrado por ANA y M. MATHEWS. Ambos llevan ya dos años de trabajo en las islas y encaran la posibilidad de otra renovación de contrato. Por los informes recogidos en MALVINAS entre los argentinos residentes en la misma y los própios isleros, el desempeño del Sr. MATHEWS no se ajusta a lo deseable por no coincidir con la actitud argentina en pos de la restitución de la soberanía nacional.-

ESCUELA DE GUERRA
FOLIO No 69
SECRETARIA

4. FACTOR ECONOMICO.

4. 1. Costo de vida en Malvinas.

Es permanente el aumento del costo de vida en las islas consecuencia de su total dependencia económica de su Metrópoli, Inglaterra, la que exporta su inflación.
En el trimestre que finalizó el pasado 30 de junio de 1 el porcentaje de aumento sobre los precios de 1971 alca zó al 281,75 %. Asimismo el promedio del incremento sob los pasados cuatro trimestres fué de 261,40 %.

4.2. Nuevas tarifas aéreas del F.I.G.A.S.

El Falkland Islands Goverment Air Service (F.I.G.A.S.) que es el único medio expeditivo de comunicación entre los distintos establecimientos de Malvinas fijó las siguientes tarifas para su servicio cubierto por aviones BEAVER e hidroaviones ISLANDER:
Un precio de 30 p. ($ 6.000) por milla más el precio bá sico de 11,50 £ (230.000 $). La distancia a cobrar es l medida en forma directa entre el punto de decolaje y el de aterrizaje.
Una rebaja de 12 p. por milla será otorgada a las perso nas residentes en la Colonia y el máximo a cobrar a ést no podrá exceder de 25 £ por vuelo.

4.3. Solicitud de Oficial de Desarrollo para Malvinas.

Recientemente fué publicado en periódicos de Escocia un aviso solicitando postulantes para el nuevo cargo de O cial de Desarrollo en Malvinas:

Los postulantes al cargo deben preparar un Plan de Desa rrollo y proyectos individuales coordinados con los rec de que dispone el Gobierno local.
Deben poseer antecedentes y habilitaciones que lo capac para el cargo y estar familiarizados con la política

Folio Nº 70

CONFIDENCIAL

nanciera y fiscal en vigor en territorios coloniales. L persona a escoger deberá colaborar con todas la seccion del Gobierno y de los sectores privados para coordinar uso de los recursos disponibles. Los candidatos deben tener menos de 55 años de edad, ser ciudadanos de Gran Br taña y el contrato tendrá una duración de 2/3 años.

4.4. Vínculos Comerciales con CHILE

Varios equipos y maquinarias viales pertenecientes a la Empresa Johnston Construcciones que construyó el actual aeródromo en Malvinas y que estaba en poder de la Dirección de Obras del gobierno, fueron enviados a Chile. El comprador fué elcomerciante chileno Sr. NEGRETE y la maquinaria fué transportada a Punta Arenas en el buque Ch leno "MARITZA [illegible]" especialmente adquirido para el tráfico comercial chileno con Malvinas.

El equipo embarcado incluye una máquina pavimentadora Blaw-Knox, dos carterpillar 631 y dos excavadoras CCH.

Se tiene entendido que el Sr. NEGRETE está también interesado en adquirir la Planta para fabricar Asfalto que se encuentra cercana al aeropuerto.

El Sr. NEGRETE y el comprador de ovejas Sr. MANZICV de habituales comercios con la Colonia, volaron a Stanley en un avión Cessna desde Punta Arenas.

4.5. Retiro del H.M.S. "ENDURANCE"

Debido a los cortes en los gastos de defensa se ha anunciado que el H.M.S. "ENDURANCE" efectuará su último via a las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwiches del Sur y Antártida durante el verano 1981/82.

Ante este anuncio el actual gobernador en las Islas, Sr [illegible] convocó a una reunión del Consejo, el cual luego de la correspondiente discusión dispuso telegrafiar la OFICINA del COMMONWEALTH el siguiente mensaje:

"El pueblo de las F.I. deplora muy sentidamente la decisión de retirar al H.M.S. "ENDURANCE" del servicio. Ello expresa el temor que la Gran Bretaña ha decidido abandonar la defensa de los intereses británicos en el Atlántico Sur y Antártida al mismo tiempo que otras potencias están reforzando su presencia en esas áreas. Ello representa una debilidad de la soberanía en esta zona no solamente a los ojos de los isleros, sino del mundo. Por lo anteriormente expuesto estamos seguros que se reverá esta decición".

4.6. El "LINBLAD EXPLORER" no visitará Malvinas este año.

Este pequeño pero lujoso buque de turismo el cual ha efectuado regulares visitas con turistas a las Islas desde 1969, no tocará Malvinas durante el próximo período 1981/82.

El "LINBLAD EXPLORER" que puede llevar alrededor de 80 pasajeros (normalmente norteamericanos) hará otras excursiones probablemente durante el siguiente verano. Los dueños del buque han recientemente cambiado y sus actuales propietarios han pasado a ser ahora la Linbl Travel Inc y la China Navigation Company.-

4.7. RENUNCIA DEL GERENTE DE LA FALKLAND ISLANDS COMPANY (F.I.C.)

Una de las consecuencias apreciables de la compra de la F.I.C. por el Grupo COALITE CHEMICAL PRODUCTS de DERBY SHIRE ha sido la caída en desgracia del Gerente de esa compañía para STANLEY Sr. HARRY MILNE.- Su personalidad no compatibilizó dentro del nuevo esquema impuesto a la Compañía por el Director Gerente Sr. DAVID BRITTON, quien viajó en varias oportunidades a STANLEY para apreciar la situación.

Como resultado de lo anteriormente expuesto, el Sr.

FOLIO Nº 72

CONFIDENCIAL

MILNE, otrora todopoderoso caudillo de la poderosa Compañía y entusiasta integrante del sector de isleros anti-argentinos ha solicitado su renuncia como g gerente en STANLEY de la F.I.C. a partir del pasado 31 de octubre. El Sr. MILNE será reemplazado por su segundo en la F.I.C. sr. TERRY SPRUCE.-

ADOLFO AURELIO [illegible]
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

CONFIDENCIAL

5. FACTORES FIJOS:

5.1. Otorgamiento de permisos para aeródromos:

Recientemente al gobernador de la colonia concedió autorizaciones para funcionar como aeródromos a las siguientes instalaciones:

PORT HOWARD
GOOSE GREEN / DARWIN
HILL COVE
NORTH ARM
DUNNOSE HEAD
PEBBE ISLAND
FOX BAY
CHARTRES
PORT STEPHENS

5.2. Los Royal Marines se trasladan de lugar:

- Se ha decidido que el Destacamento permanente de ROYAL MARINES deberá cambiarse de su actual emplazamiento en MOODY BROOK.
- El Comandante de los marines MAYOR GARRY NOOTE expresó que las nuevas construcciones serán prefabricadas en GRAN BRETAÑA y emplazadas en un lugar al Este de la ciudad, cerca del camino al aeropuerto, por un equipo de treinta ROYAL engineers.-
- El lugar elegido ha sido cedido al Ministerio de Defensa por un período de 99 años.-

Es probable que la construcción de la nueva Base comience en setiembre de 1982.-

APENDICE 2 (Caracteristicas de la zona de operaciones y conclusiones) AL ANEXO 1 (Situación) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATIC

① INTRODUCCION

② CARACTERISTICAS DEL AREA DE OPERACIONES

a. FACTORES GENERALES
  1) POLITICOS
  2) ECONOMICOS
  3) SOCIOLOGICOS
b. FACTORES FIJOS
  1) HIDROGRAFIA
  2) TOPOGRAFIA
  3) CLIMA Y METEOROLOGIA
  4) POSICIONES Y DISTANCIAS
  5) LINEAS de TRANSPORTE Y ABAST.
  6) CONDICIONES SANITARIAS Y de SALUBRIDAD.
  7) INSTALACIONES Y DEFENSAS FIJAS
  8) FACILIDADES de COMUNICACIONES EN EL

③ FACTORES RELATIVOS A LAS FUERZAS

④ CONCLUSIONES Pag 1-16

② CARACTERISTICAS DEL AREA DE OPERACIONES

a. FACTORES GENERALES

1) POLITICOS

GOBERNADOR (DESIGNADO)

- Consejo Ejecutivo
  - Dos miembros designados → SECRETARI / → TESORER
  - Dos funcionarios oficiales
  - Dos miembros electos

- Consejo Legislativo
  - Dos Miembros designados *
  - Dos miembros INDEPENDIENTES
  - CUATRO MIEMBROS ELECTOS → 2 POR / → 1 POR / → 1 POR

● Poder Judicial

CORTE SUPREMA EN STANLEY y JUECE de PAZ (ESTANCIEROS)

La actitud general de la población de MALVINAS es de extremo recelo y de marcados sentimientos antiargentinos.

② FACTORES ECONOMICOS

- La FALKLAND ISLANDS Co. (FIC) Posee el 46 % de la tierra. Tiene además el monopolio de la lana (Solo 4 ESTANCIAS NO COMERCIAN con FIC) CREA UNA VERDADERA DEPENDENCIA → PROVISIONES
  ↘ BANCO

- Característica Esencial: FALTA DE ARBOLES
  HAY EXTENSIONES de pastos naturales en merma.
  NO EXISTE AGRICULTURA DE COSECHA
  CULTIVO HORTÍCOLA ESCASO

- GANADO EXISTENTE
  OVINOS: 650.000 - 1,67 %/Ha. - 1,75 Kg/
  BOVINOS 15.000
  EQUINOS 3.000

- 12 COMPAÑÍAS TIENEN 18 ESTANCIAS
  EXISTEN ADEMAS 13 ESTANCIAS NO REGISTRADAS COMO COMPAÑÍAS. HAY EN TOTAL 2 CENTROS POBLADOS y 54 agrupamientos poblacionales.

- COMBUSTIBLE: La TURBA es el único Comb. Local.

? X DEPÓSITOS: EN Puerto MILITAR 2 TANQUES de 8.000.000 Lt
GAS.OIL EN USINA 2 TANQUES de 5.000.000 Lt
En Zona Portuaria 2 TANQUES de 30.000 Lt.
NAFTA EN PLANTA de YPF 21 TANQUES c/ 625.000 Lt

- ENERGIA: USINA (1977) CAPACIDAD [illegible]

Pag 3-16

NUESTRA ECONOMIA EN GENERAL REPERCUTE ↗ > COSTO
↘ TURISMO

③ FACTORES SOCIOLOGICOS

- Población Cristiana con predominio ANGLICANO 1.200 fieles, BAUTISTAS 300 y CATOLICOS 230
- IDIOMA INGLES incorporado unos pocos vocablos CASTELLANOS
- ?. X Conviven en las ISLAS 1600 KELPERS entre descendientes de ingleses y malvineros.

  El INGLES en general tiene mayor cultura y ocupa los cargos superiores.
- HAY UNA CLASE ALTA integrada por FUNCIONARIO
  DIRIGENTES de LA FIC
  ESTANCIEROS
- UN PEQUEÑO GRUPO de CLASE MEDIA: EMPLEADOS
  y ARTESANOS INGLESES de MEN
  JERARQUÍA
- LOS MALVINEROS CONSTITUYEN LA CLASE de MENORE RECURSOS.
- EDUCACIÓN: GRATUITA. 2 ESCUELAS en STANLEY
  1 en DARWIN
  4 ESTANCIAS c/MAESTR
  SISTEMA ROTATIVO
- PERIODISMO: ADEMÁS de LA GACETA OFICIAL
  1 PERIÓDICO MENSUAL (12 HOJAS)
- RADIO: 5 HORAS POR DÍA en DOS TURNOS
  1 TRANSMISOR 5KW (536 KHz) - otro 0,5
- TV - 2 RECEPTORES Pag 4-16

FOLIO Nº 78

(b) FACTORES FIJOS

(1) HIDROGRAFÍA

Se caracteriza por la elevada cantidad d
corrientes superficiales de corto recorrido y
por la escasa variedad de sus caudales
lo largo del año.
La alimentación de los cursos de agu
es originada casi exclusivamente por l
precipitaciones pluviales, que a su vez son
de una relativa regularidad en los di
meses.

(2) TOPOGRAFÍA:

Cadenas de Colinas rocosas de mas de 3
atraviesan terrenos bajos, pantanosos y de t
En SOLEDAD la parte NORTE es monta
en cambio la SUR es completamente
Bajo este aspecto pueden considerarse
rasgos críticos: CERRO RUGET, CERRO V
MONTE KENT, CERRO DOS HERMANOS; DARWIN
PUERTO LUIS POR SU ESTRECHAMIENTO.

ESCUELA DE GUERRA
FOLIO No 79
SECRETARIA

COMPILADO CON OE.
1874 - 1965

③ CLIMA [illegible] METEOROLOGIA

MES	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SET.	OCT	NOV	DEC		ANUAL
t° media diaria MAX	13	13	12	9	7	5	4	5	7	[illegible]	11	12	9	
t° " MIN	6	5	4	3	2	0	0	0	1	2	3	4	[illegible]	
t° mensual media MAX	19	18	17	14	11	8	8	8	12	14	17	18	12	
t° " " MIN	1	1	0	-2	-3	-6	-6	-5	-3	-2	-1	0	[illegible]	
PRESION MEDIA	1000	1001	1003	1004	1004	1005	1006	1006	1006	1005	1003	1002	[illegible]	
HUMEDAD Rel media % 0800	78	79	81	84	88	89	89	87	85	82	75	77	83	
" " 1400	71	72	73	75	82	84	83	81	78	72	70	71	76	
NUBOSIDAD media en octavos 0800	6,2	5,9	5,8	6,1	6,1	6,0	5,8	6,1	6,0	6,0	6,1	6,2	[illegible]	
" " 1600	6,3	6,1	6,0	6,0	6,1	5,9	5,9	6,1	6,2	5,9	6,1	6,1	[illegible]	
PRECIPITACION MEDIA en mm	69	58	59	57	64	54	53	51	37	38	50	71	[illegible]	66
DIAS Con 0,3 mm o +	15	14	13	12	14	12	11	12	11	10	12	14	[illegible]	15
Vel. MEDIA VIENTO (en nudos)	16	16	16	15	15	15	16	17	17	16	17	16	[illegible]	
NORTE	13	15	19	15	16	14	15	18	21	18	16	16	[illegible]	
NE	9	6	6	6	6	7	7	7	5	6	5	9	[illegible]	
ESTE	3	2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	4	[illegible]	
SE	3	2	1	2	2	6	3	2	1	2	1	5	[illegible]	
SUR	6	6	6	6	8	11	8	6	3	7	5	6	[illegible]	
SO	24	21	20	18	14	21	14	15	15	16	24	24	18	
OESTE	20	25	20	25	24	21	22	24	23	20	23	15	22	
NO	20	22	26	26	27	24	23	25	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24	
CALMA	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	[illegible]	
DIAS CON TEMPORAL	5	4	5	4	5	4	5	5	4	5	5	4	[illegible]	
DIAS CON NIEBLA	2	2	2	4	5	5	5	5	4	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

Pág 6-16

4) POSICIONES Y DISTANCIAS

	MILLAS	KMS.
→- ESTRECHO LE MAIRE	332	614
→- ESTRECHO DE MAGALLANES	425	787
→- COMODORO RIVADAVIA	552	1022
→- PUERTO BELGRANO	769	1424
→- BUENOS AIRES	998	1848
→- GEORGIAS del SUR	802	1485
→- USHUAIA	450	833
→- RIO GALLEGOS	417	774
→- PUNTA ARENAS	480	889
→- CIUDAD DEL CABO	3120	5778
→- MONTEVIDEO	1016	2320

Pag 7-16.

5) VIAS de TRANSPORTE y ABASTECIMIENTO

Caminos practicamente no existen.

NO HAY RED CAMINERA DIAGRAMADA, SOLO HUELLAS ENTRE ESTANCIAS.

El medio mas frecuente de transporte es el LAND ROV

ENTRE NOVIEMBRE Y ABRIL ES HABITUAL QUE toquen MALVINAS los buques INGLESES que hacen CAMPAÑA ANTARTICA.

EL ENLACE ENTRE ESTABLECIMIENTOS PROXIMOS ES por huellas, MUCHOS SEPARADOS por AGUA

POSEEN MUELLES Y EMBARCACIONES MENORES.

6) CONDICIONES SANITARIAS Y DE SALUBRIDAD

UNICAMENTE EXISTEN DEPÓSITOS DE AGUA IMPORTANTES EN STANLEY

EL AGUA de LOS NUMEROSOS CURSOS de AGUA DULCE NO REPRESENTANDO PROBLEMA PARA LOS SERVICIOS DE LAS TROPAS

COBERTURA SANITARIA

HOSPITAL de STANLEY { 2 MEDICOS / 1 ODONTOLOGO / 32 CAMAS

DARWIN Y BAHIA FOX
Sistema de Visitas

EVACUACION desde [illegible] 8-16 LADE { BS AS / COM RIV

(4) INSTALACIONES Y OBJETIVOS [illegible]

La mayor parte de las instalaciones está concentrada en Pto STANLEY, allí se encuentra la totalidad de los objetivos vitales.

En el interior de las islas existen numerosos agrupamientos poblacionales, las estancias mas importantes cuentan con aerodromos y embarcaderos.

HAY numerosos fondeaderos cuyas caracterist- son bien conocidas por los frecuentes viaj de TRANSPORTES NAVALES.

(Ver CARTAS)

EXISTEN ANTECEDENTES DE EMPLEO DE BARRCADAS PARA IMPEDIR U OBSTACULIZAR EL EMPLEO DEL AEROPUERTO.

ACTUALMENTE SE UTILIZA LA PISTA DE HORMIG (1.250 m) 5 Km al E. de STANLEY.

Pág 9-16

[illegible]

(8) FACILIDADES DE COMUNICACIONES

→ ESTACIONES COSTERAS

- PUERTO STANLEY (VPC)
- BAHIA FOX (VQZ)

→ ESTACIONES METEOROLOGICAS

- STANLEY
- DARWIN
- BAHIA FOX
- ISLA WEST POINT

→ ENLACE STANLEY - LONDRES : TOR

H. BAY - A1 - F1
ROTHERA - A1 - F1
SIGNY - A1 - F1
FARADAY - A1 - F1
GRYTVIKEN - A1 - F1
BUQUES - A1 - F1

STANLEY → ESTABLECIMIENTOS - HF

STANLEY → DARWIN : TELÉFONO.

STANLEY (CIUDAD) : TELÉFONO Y RADIO TELÉFONO

Pág 10 - 16

(3.) FACTORES RELATIVOS A LAS FUERZAS

⇨ FUERZA DE DEFENSA

La defensa se encuentra limitada a los efec

de UN DESTACAMENTO de INFANTERIA de MARINA

provisto de ARMAMENTO de INFANTERIA LIVIANO,

Amet AA 12,7 mm., MOR 60 y Eq. Com

MINAS TERRESTRES y Vehiculos TIPO LAND ROVER

Do ADEMAS CON VARIOS. CAMIONES GRANDES.

EXISTE UNA FUERZA de RESERVA 30/40 PERSONAS

SE ALISTAN EN CASO de EMERGENCIA

⇨ Servicio de VIGILANCIA

- En el Puerto UN SERENO (CIVIL)
- CAMINO AL NUEVO AEROPUERTO. EXISTE UNA
  CON CENTINELA S/CAMINO ASFALTADO.
- EN EL CUARTEL de IM NO HAY PUESTOS EXTE
  ADENTRO PERMANECEN 4 HOMBRES A LA ORDE
- HAY UN VIGIA PERMANENTE EN EL FARO PEMBR
- EN LA ESTACION DE POLICIA HAY UNA PEQUEÑA
  INTERNA, SIMILAR A UNA COMISARIA.
- HAY 3 SIRENAS DE ALARMA PARA ATAQUE
  DESDE EL EXTERIOR E INCENDIO.
- NO EXISTEN PATRULLAS MOVILES
- DESDE LA CENTRAL TELEFONICA SE PUEDEN
  ACCIONAR LAS SIRENAS.

Pdo 11-11

④ CONCLUSIONES

① En general el terreno es transitable en todas direcciones para la I., vehículos livianos y orugas excepto zonas de turbales.

② La conformacion general de las costas favorece la observacion.

③ La existencia de tempanos de hielo pueden obligar a navegar con precauciones. En especial al SE y NE de las islas.

④ Las profundidades en aguas proximas a las costas permiten las operaciones de submarinos en areas cercanas a las mismas

⑤ Toda la costa de Malvinas es apta para operaciones de minado defensivo. En modo especial la costa oriental por la baja velocidad de las corrientes y mayor proteccion a los vientos.

⑥ Existen numerosas playas de desembarco, zonas para aterrizaje de helicopteros y aerodromos que permiten operar aviones tipo Beaver.

⑦ Los caminos interiores son practicamente huellas de dificil transitabilidad y tienden a unir estancias entre si.

⑧ Las operaciones de exploracion podrian verse dificultadas por la niebla, baja visibilidad, mientras que en general se verá favorecido el desarrollo de las operaciones terrestres al facilitarse el ocultamiento.

Pág 12-16

FOLIO Nº 86

⑨ LAS OPERACIONES AEREAS PUEDEN VERSE SERIAMENTE AFECTADAS POR CONDICIONES CLIMATICAS ADVERSAS. PARTICULARMENTE EN LOS MESES DE JUNIO Y JULIO.

⑩ LA ZONA N. Y NE de MALVINAS RESULTA LA MAS APTA PARA OPERACIONES DE DESEMBARCO (MENOR INFLUENCIA de TEMPORALE

⑪ LAS COMUNICACIONES EN GENERAL NO SE VERON AFECTADAS POR LAS CONDICIONES DE PROPAGACION.

⑫ PUERTO STANLEY CUENTA CON SISTEMAS R.E QUE LE PERMITEN MANTENER EFICIENTES COMUNICACIONES CON INGLATERRA, BASES INGLESAS EN LA ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR Y BUQUES OPERANDO EN ESA MISMA AREA.

⑬ LOS ESTABLECIMIENTOS Y NUCLEOS POBLACIONALES MAS IMPORTANTES POSEEN UN ADECUADO SISTE DE ENLACE RADIO ELECTRICO Y GRAN PART DE ELLOS AERODROMO Y EMBARCADERO.

Pág 13-16

⑭ LA CANTIDAD DIVERSIDAD Y DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS de COMUNICACIONES DISPONIBLES EN LA ZONA, DIFICULTARÁ LA EFECTIVA NEUTRALIZACIÓN DE LAS COMUNICACIONES DE LAS ISLAS.

⑮ LA LINEA de CABOTAJE AEREO INTERNO SATISFACE LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, CARGA LIVIANA, ATENCIÓN DE EMERGENCIAS MÉDICAS Y TRASLADOS ROTATIV de EDUCACION Y SANIDAD.

⑯ LOS EFECTIVOS DISPONIBLES PARA LA DEFENSA DE PTO STANLEY SON ESCASOS ESTAN CONCENTRADOS Y EQUIPADOS CON ARMAMENTO LIVIANO CONVENCIONAL.

⑰ LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA Y ALARMA CON QUE CUENTA PTO STANLEY SON ADECUADOS.

⑱ EL RETIRO DEL HMS "ENDURANCE" INFL NEGATIVAMENTE EN LAS VINCULACIONES A

Pag 14-16

ARCHIPIELAGO CON INGLAT...

⑲ Actualmente hay aprox. 50 viviendas sin ocupar en las islas y la demanda de mano de obra supera la oferta de personal disponible.

⑳ El número de pobladores del archipiélago ha disminuido lento y permanentemente desde 1930 hasta la fecha.
Stanley ha incrementado su población urbana en detrimento de la rural.

㉑ Existen diferencias entre el sistema de vida vigente en Malvinas y el imperante en Argentina, que son utilizadas por líderes locales en sus campañas eleccionarias. Exacerbando el temor al cambio y el sentimiento antiargentino

㉒ La actitud predominante en la población es normalmente de extremo recelo y oposición hacia lo argentino

㉓ Existe un importante grado de dependencia de las islas en aprovisionamiento [illegible]
Pág 15+16

㉔

El centro de gravedad de la actividad general de las islas está localizado en Puerto Stanley, siguiendo en orden de importancia Darwin-Ganso Verde y Bahí Fox.

㉕ La explotación lanera está prácticamente monopolizado por la F.I.C. que influye y condiciona además toda la actividad general de las islas.
Esta actividad constituye el único Rec económico.

㉖ La influencia de la actividad comerc chilena se ha incrementado durante últimos años y puede tener efectos negativos sobre objetivos políticos propios.

㉗ La actividad de flotas pesqueras de terceras banderas en zonas próxima al archipiélago aumenta la probabilid de empleo de Puerto Stanley como pun de reaprovisionamiento.

APENDICE 3 (Objetivos en Puerto Stanley) AL ANEXO 1 (Situación) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO

Puerto Stanley (Soledad).

Relación de objetivos.

1) Planta Y.P.F.

Veintiún tanques con capacidad de 25.000 litros cada uno.

Capacidad total: Gas-oil 140.000 litros máximo.
Nafta super 50.000 litros máximo.
JP1 (A1) 44.000 litros máximo.

Sirena de incendio.

SECRETO

En setiembre se hace un muelle de combustible.

2) Muelle del Este.

Propiedad de Falkland Island Company. Permite atracar en pleamar hasta 18 pies.

3) Terreno propiedad íntegra de Falkland Island Company.

Inclusive es propiedad de la Falkland Island Company el taller del "British Antartic Survey", (alquilado).
Hay galpones que se pueden usar para alojamiento.

a) Dos (2) tanques de 100.000 litros cada uno para gas - oil.

4) British Antartic Survey (B.A.S.)

Taller y Depósito. Sirve para alojamiento.

5) Muelle Público

Permite amarrar hasta 14 pies con pleamar. Muy endeble.

6) Alojamiento Personal Superior de Y.P.F.

Casa amarilla de ladrillos con inscripción fecha 1883.

8) Casa Gerente Falkland Island Company.

Casa de dos pisos.

9) Industrias de Alginatos (Alginate Industries).

Planta de procesamiento de algas. Actualmente en receso. Galpones aptos para alojamiento.

10) Varadero para embarcaciones menores.

11) West Store.

Supermercado de la Falkland Island Company. El comercio más importante.

12) Sede de la Sociedad Rural local.

Falkland Island Sheep Owner Association (FISOA).

SECRETO

13) Hotel Upland Goose.

Unico hotel. Tiene 19 habitaciones dobles.

14) Club Colonial (Colonial Club)

Club de reunión de la gente más importante de las islas. Es muy exclusivo.

15) Residencia Sacerdote Anglicano.

Casa en cuya puerta dice: "DEANERY".

16) [redacted], Cárcel y [redacted].

Tiene de 3/4 agentes estables. Para casos de necesidad, ceremonias, siniestros, etc., hay varios ciudadanos locales que actúan como reserva.

17) Iglesia Católica (St. Mary's Church).

18) Residencia del Obispo Católico.

19) [redacted]

Lugar donde están los telefonistas.

20) [redacted] Juzgado, Correo.

21) Oficina de LADE - Estación de radio de LADE.

Tiene teletipo, equipo BLU de un KW y un equipo portátil V.H.F. con frecuencia de tráfico aéreo.

22) [redacted]

Con equipo de comunicaciones H.F. que puede comunicarse con todas las estaciones.

23) Vivienda Superintendente Obras Públicas.

24) [redacted], (roja, arriba del techo de una casa).

Se activa en casos de siniestros, emergencias, etc. Al sonar la sirena se pone en alerta todas las fuerzas, policía, bomberos, etc.

FOLIO Nº 93

SECRETO

25) Radio que se comunica en H.F. con todas las estancias.

26) ~~Secretaría Colonial~~ - Tesorería, Jefatura de Educación, Aduana.
Posee teléfono directo con el Gobernador, Secretario Colonial Moody Brook (Base de I.M.), puesto de guardia de la pista de aviación y [redacted]

28) Hospital.

Con 32 camas y quirófano completo. (Tres médicos).

29) Alojamiento del personal femenino del hospital.

30) ~~Estación de Broadcasting local~~. Sobresalen antenas.

31) Escuela Primaria.

32) Escuela Intermedia.

34) Vivienda Gerente Alginate Industries.

Señor Frederich GOOCH, casado con una argentina. Habla castellano y simpatiza con la Argentina.

35) Vivienda del patrón del M.V. Forrest.

Señor JACK SOLIS. Buque afectado al servicio de la I. M. Este buque está normalmente amarrado en el muelle del gobierno. Aproximadamente, 300 toneladas, casco rojo. Preparado para llevar tropas. Es eximio conocedor de la zona. Baquiano.

36) Edificio de Cable and Wireless.

Control de comunicaciones y administración.

37) Residencia del Gobernador, Despacho y Secretaría.

[redacted] Sistema de comunicaciones, citado en 26.

38) Residencia Secretaria del Gobernador.

39) Usina Eléctrica.

40) Depósito de Combustible de la Usina. (dos tanques redondos).

41) Depósito de agua para la ciudad.

Pag 4-8

SECRETO

42) Centro transmisor de Cable and Wireless

43) Casilla colectiva de cables que llevan electricidad al VOR de la Fuerza Aérea Argentina.

44) Estación y Servicio Meteorológico y Oficina Estudio de Agricultura.

45) Trituradora de piedra del B.A.S.

46) Cinco viviendas que no figuran en la carta (JOHNSTON Construction) Compañía que construye la nueva pista de aviación.

Vive en una, un matrimonio de médicos del hospital.

47) Estación ionosférica y ubicación del equipo U.S.A. interrogador de satélites (ya no es rastreadora, ya se levantó y quedó la ionosférica.

Ahora sólo hay un Ingeniero Electrónico.

48) Planta de Gas del Estado (Argentina).

49) ~~[illegible]~~ (Ver 24).

50) Residencia Sr. WILLY BOWLES.

Miembro del Consejo Legislativo.

51) Residencia del Jefe de la Base LADE (Argentino) I. MACOVER.

52) Residencia familia JOSE BOOTH (anglochilena)

Radioaficionado, posee equipo de radio, habla castellano, nacionalidad chilena, empleado de Falkland Island Company.

54) Residencia Presidente del Comité de Resistencia Avance Argentino (Falkland Island Committee) Sr. JACK ABBOTT.

Ha cambiado un poco en la forma de pensar.

55) Residencia del Jefe de la Línea Aérea local. Sr. KERR.

56) Residencia del piloto línea-aérea local.

Pag 5-8

SECRETO

57) Residencia Jefe de Aduana y Capitán del Puerto. Sr. LESS HALLIDAY.

58) Garage de los vehículos del Estado.

Se encuentra una autobomba con sirena y varios Land Rover.

59) Residencia del Ayudante Militar del Gobernador.

Teniente Coronel de la Reserva GOSS y Presidente del Sindicato Unico de Trabajadores. Muy aficionado a la bebida.

60) Residencia del Primer Secretario Sr. MORRISON.

61) Residencia Sr. REYNALDO REID (argentino, residente, comerciante mayorista.

62) Residencia del 2do. Jefe de Policía Inspector MAC MILLAND.

63) Hipódromo. Pueden aterrizar aviones, lo hizo el DC4 del Grupo Condor.

65) Vivienda Subgerente Cable and Wireless.

66) Vivienda del Delegado Nacional Argentino (Vicecomodoro F.A.A.)

67) Vivienda Departamentos - Laboratorio Ionosféricos Appleton (Sr. GORDON JOHNSTON).

68) Vivienda del Médico.

70) Residencias maestras argentinas. ?

71) Residencia Jefe programa mejora de pasturas (Sr. KERR).

73) Residencia Delegado del British Antartic Survey y su esposa que es Secretaria Privada del Gobernador.

74) Residencia del Secretario Jefe (Secretario Colonial). Sucesor del Gobernador. Sr. NASSINGHAM. Casa dos pisos. Tiene un mástil adelante.

75) Director del Colegio S~~Comunitario~~.

Pag 6-8

ESCUELA DE GUERRA NAVAL
FOLIO Nº 96
SECRETARIA

SECRETO

76) Vivienda Jefe Servicio Meteorológico. Sr. DANIEL BORLAND.

78) Ex depósitos militares (usados en la II Guerra).

80) Hangar Servicio Aéreo local.

Con dos aviones Beaver con pontones (hidroaviones). Hay rampa.

81) No entró en las cartas la ubicación de las ~~instalaciones del cuartel de la Infantería de Marina~~. Se encuentran ubicados cerca de la costa al final de la Bahía.

Armamento local.

82) ~~Stanley House.~~ ~~[illegible]~~

83) Aerodromo Provisorio

Está ~~vacía~~. Antigua residencia del Gerente de la FIC. Casa de dos ~~pisos, de~~ ladrillo amarillo, cuatro dormitorios, living y escritorio.

84 Parque de Antenas.

Infantería de Marina: Fusiles FAL, ametralladoras MAG 7,62 y AA calibre 12,7, equipos de comunicaciones, equipos de escalamiento de montaña y ametralladoras livianas, morteros 60 mm. minas terrestres y vehículos transporte land rover todo terreno y camiones grandes. Se repartieron armamento a las estancias: ametralladoras pesadas, pistolas ametralladoras y trampas caza bobos. Se asesoró sobre emplazamiento de armas.

Reserva: 30/40 personal local (FIDF). Realizan ejercicios de tiro. Jefe: Teniente Coronel de la Reserva GOSS, que es Ayudante Militar del Gobernador y Jefe de la Trade Union.

Objetivos prioritarios.

42) Centro Transmisor de Cable and Wireless.

1) Planta de Combustibles de Y.P.F.

43) Casilla colectiva de cables que llevan electricidad al VOR de F.A.A.

3) Terreno propiedad íntegra de Falkland Island Company.

2) Muelle del Este. Permite atracar en pleamar hasta 18'. Propiedad de la FIC.

- ... -

- Pág 7 - 8

SECRETO

52) Residencia de la familia JOSE BOTH (anglochilena). Radioaficionado. Posee equipo. Empleado de FIC.

49) Sirena de alarma.

48) Planta de Gas del Estado (Argentina).

22) Administración de línea aérea local. Con equipo comunicaciones H.F.

19) Conmutador telefónico. Lugar donde están los telefonistas.

16) Estación de policía, cárcel y residencia del Jefe de Policía.

20) Central Telefónica al exterior, Juzgado, Correo.

30) Estación de Broadcasting local. Se ve fácil. Sobresalen antenas.

58) Garage de los vehículos del Estado. Hay una autobomba con sirena y varios Land Rover.

21) Oficina de LADE . Estación de radio de LADE. Tiene teletipo, equipo BLU de un Kw. y equipo portátil VHF con frecuencia tránsito aéreo.

25) Radio que se comunica en H.F. con todas las estancias.

24) Sirena de alarma (roja, arriba del techo de una casa).

62) Residencia del 2do. Jefe de Policía, Inspector MAC MILLAND.

26) Secretaría Colonial - Tesorería, Jefatura de Educación, Aduana.

41) Depósito de agua para la ciudad.

39) Usina eléctrica.

40) Depósito de combustible de la Usina. (dos tanques redondos).

37) Residencia del Gobernador, Despacho y Secretaría.

36) Edificio de Cable and Wireless. Control de Comunicaciones y administración.

Pág 8-8

(1)

Cl Busser.

ANEXO 2 (Gobierno Militar) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO

1. SITUACION

1.1. A lo largo de este párrafo SITUACION se analiza una serie de problemas, algunos de los cuales exigen una resolución del Comité Militar que es previa a la ejecución de la Operaci
Para poder seguir con la planificación, en el párrafo SUPOSICIONES se asume que algunos de sus aspectos fundamentales han sido resueltos en la forma indicada.

1.2. Población según su lugar de nacimiento: la población de MALVINAS se compone de una mayoría de nativos (1360 una minoría de británicos (302),

ESCUELA DE GUERRA NAVAL FOLIO Nº 99 SECRETARIA

reducida cantidad de oriundos del COMMONWEALTH (22) y otras nacionalidades diversas (84). Los argentinos son muy pocos (45). Entre los 84 de otras nacionalidades hay 41 chilenos y 23 norteamericanos.

1.3 Población según su actividad: Se puede considerar en la siguiente forma:

- Funcionarios del Gobierno (en genera habitantes no stables de las islas).
- Empleados de órganos del Gobierno (e general habitantes estables de las islas).
- Integrantes de la guarnición milita
- Funcionarios superiores de la FIC.
- Empleados de la FIC.
- Dueños de establecimientos rurales (dependientes de la FIC; en general habi tes estables de las islas).
- Trabajadores rurales de menor jerarqu (habitantes estables de las islas).
- Otros (comerciantes, pequeños artesan etc; en general habitantes stables).

1.4. Población según su lugar normal de residenc

- Habitantes temporarios de las islas en virtu de las tareas que desarrollan y mientras duran stas.
- Habitantes permanentes.

1.5. Argumentos esgrimidos por GRAN BRETAÑ ante la opinión internacional - Derech humanos

GRAN BRETAÑA utiliza el argumento d la necesidad de respetar la voluntad d la población de las islas. Esto no es aceptable para ARGENTINA, pero debe reconocerse que el argumento tiene efecto e una opinión pública internacional no interiorizada en los detalles del asunto y sensibilizada en virtud de una adecuada campaña de acción psicológica y de un sentimentalismo fáci de exacerbar.

La campaña sobre las presuntas violaciones de los derechos humanos en la ARGENTINA ha generado una actitud de rechazo o por lo menos de recelo en cas

todos los países de nuestro interés, en tal forma que cualquier información tendenciosa que se propague, así sea absolutamente falsa y sin el menor fundamento, tiene buenas probabilidades de ser creída y de provocar un rechazo internacional, basado no en el repudio a nuestra acción militar, sino en las violaciones a los derechos humanos que se nos puedan atribuir

6. Actitud de la población

La población malvinera tiene una información deformada de nuestra realidad, temiendo lo que les pueda ocurrir bajo un régimen de gobierno que creen poco respetuoso de los derechos individuales, y mostrando fuerte recelo ante la posibilidad de incorporarse a un país que se debate en una larga inestabilidad política y económica.

7. Posibilidad inmediata de radicar po-

blación argentina en las islas

No parece que inicialmente se pueda r
dicar una población argentina que lleg
a estas islas en forma espontánea y para
realizar tareas de índole privada. Hay q
pensar que los argentinos que se radic
rán inicialmente allí serán los que
zan a ejercer algún cargo público, mie
bros de las FF.AA. y de seguridad y alg
nos comerciantes que pretendan explotar
novedad turística

1.8. Características socio-culturales de la pob
ción. Por ser una comunidad caracteriza
por un gran aislamiento del exterior, es poco
lucionada, desconfiada hacia lo nuevo y
extraño, con prejuicios y con costumbres mu
diferentes a las de nuestro país. Hay libe
tad y pluralidad de cultos; la mayoría n
es católica. El nivel cultural del m
vinero no es muy elevado. Los estable
cimientos educacionales no tienen gr
jerarquía. En general, las personas cu
turalmente evolucionadas son los fu

DE GUERRA NAVAL
FOLIO No
SECRETARIA

cionarios gubernamentales, algunos de la
FIC y algunos pocos comerciantes y dueños de
establecimientos rurales.

1.9. Fuentes de trabajo. Básicamente se pued
distinguir cuatro tipos de actividad labora
- Empleos gubernamentales, para la ate
ción de la administración pública y a
algunos servicios
- Empleos en la FIC, sea en su adminis
tración o en sus establecimientos comer
ciales o rurales.
- Actividad en establecimientos rur
les que no son propiedad de la FIC.
- Actividad comercial o servicios de ín
dole privada (de poca magnitud).

10. Estructura de gobierno y de justicia: La p
blación de MALVINAS tiene representación
el gobierno local, y teóricamente su op
nión es tenida en cuenta. En este aspec
la suspensión del funcionamiento de
sistema no parece que pueda molest

o preocupar demasiado a la población, per
sí puede servir de base para una camp
ña de AP que la presente como perjudic
da en sus derechos.
Hay un Juez de Faltas que, naturalm
te, aplica la ley inglesa vigente. Su comp
tamiento es moderado y parece que sería
posible que siga desempeñándose en tal
cargo si se le ofrece. El problema qu
se plantea es qué ley se aplicará a l
habitantes de las islas. Para los litigios
portantes, llega a las islas un Juez espec

1.11. Problemas fundamentales con la poblac

1.11.1. Esta población lleva casi 150 años de
ministración y costumbres impuestas p
GRAN BRETAÑA. Su comportamiento e i
sincracia es el propio de ciudadan
británicos, aunque un poco particula

1.11.2 Los aspectos en que se diferencian del h
bitante normal de la ARGENTINA son:
- Idioma
- Religión
- Leyes que se les aplican
- Concepto del Estado y de la nacionalid

ESCUELA DE GUERRA NAVAL
FOLIO No 105
SECRETARIA

- Moneda de uso normal
- Posibilidad laboral restringida
- Régimen previsional
- Sistema educativo
- Servicio militar
- Sistema de comercialización y de pr
cios de los elementos comunes de consum

III.3. La expulsión de la administración br
tánica traerá a la población una gra
cantidad de incertidumbres sobre s
futuro inmediato y, en un plazo ma
o menos breve, cambios profundos en
sistema de vida. Entre ellas parecen
más relevantes:

- Seguridad física (de las personas y los bien
- Régimen de propiedad privada
- Situación de dependencia laboral y conse
vación de su trabajo.
- Actividad económica.
- Proceso de asimilación a la legisla
y modo de vida argentino.
- Asimilación al sistema económico
argentino (inflación institucionalizada
- Conservación o pérdida de la naciona
lidad británica. Adquisición obligato
ria o voluntaria de la nacionalidad argentin

- Posibilidad de emigrar.
- Tratamiento que recibirán los que deci
abandonar las islas.

1.11.4. En el AGREGADO Nº 1 al presente se fo
mula un bosquejo de las alternativa
proposiciones para resolver los problema
indicados en los puntos 1.11.2 y 1.11.3.
La posición del gobierno argentino ante
da uno de esos aspectos DEBE ESTAR R
SUELTA ANTES DEL COMIENZO DE LA OPERACI
a efectos de fijarle a la población una r
de juego clara y mostrar a la comu
dad internacional una actitud m
dura y con soluciones meditadas y ju
En estrecha relación con este problema,
requiere una decisión más del gobiern
argentino: Decidir si se quiere que l
actuales habitantes de las islas se alej
de ellas o que se incorporen a la pobla
ción argentina, y en qué forma se qui
lograr lo que se decida.

1.12. Conclusiones. La REPUBLICA ARGENTI
debe resolver un problema militar

- Posibilidad de emigrar.
- Tratamiento que recibirán los que decidan abandonar las islas.

11.4. En el AGREGADO N°1 al presente se formula un bosquejo de las alternativas y proposiciones para resolver los problemas indicados en los puntos 1.11.2 y 1.11.3.

La posición del gobierno argentino ante cada uno de esos aspectos DEBE ESTAR RESUELTA ANTES DEL COMIENZO DE LA OPERACIÓN a efectos de fijarle a la población una regla de juego clara y mostrar a la comunidad internacional una actitud madura y con soluciones meditadas y justas.

En estrecha relación con este problema, se requiere una decisión más del gobierno argentino: Decidir si se quiere que los actuales habitantes de las islas se alejen de ellas o que se incorporen a la población argentina, y en qué forma se quiere lograr lo que se decida.

12. Conclusiones. La REPUBLICA ARGENTINA debe resolver un problema militar y

[illegible]

además un problema de manejo de un
población que si bien no es de origen arge
tino ni se siente como tal, vive en un ter
torio que consideramos argentino y que va
a ser restituido a la soberanía naciona
Por lo tanto, esa población no puede ser co
siderada en forma absoluta como si fue
hostil y propia de un país enemigo y ocu
pado por fuerzas propias, sino como un
población a la que hay que tratar con t
tal corrección y flexibilidad para lograr
su buena disposición.

1.13. SUPOSICIONES

- Que el gobierno argentino ha resuelt
  facilitar la permanencia de los hab
  tantes de las ISLAS MALVINAS que así
  lo deseen, y permitir el alejamiento
  de los que quieran hacerlo, al lugar y
  en el momento que más les convenga.
- Instaurar una política de progresi-
  va asimilación del resto de la pobla
  ción a nuestra ciudadanía.

ESCUELA DE GUERRA NAVAL
FOLIO Nº 108
SECRETARIA
11

MISION

Inicialmente controlar a la población de las ISLAS MALVINAS y asegurar el orden; posteriormente ejercer el gobierno militar a fin de generar una actitud favorable de esos habitantes hacia la REPUBLICA ARGENTINA y permitir su fluida y progresiva asimilación a la población argentina.

EJECUCION

1. Esta fuerza ejecutará, a partir de su instalación en las ISLAS MALVINAS, actividades de gobierno militar tendientes a lograr una inmediata tranquilidad en la población, asegurará el orden y la prestación de los servicios públicos y la administración de justicia, garantizará los derechos que asegura la Constitución de la Nación Argentina a todos los habitantes del territorio nacional, asegurará el aprovisionamiento de la población y la normalización de todas sus actividades, repatriará a los funcionarios británicos y

a las personas posibles perturbadoras, EVITANDO A TODA COSTA HECHOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE PUEDAN AFECTAR LA IMAGEN DE LA REPUBLICA ARGENTINA EN EL EXTERIOR.

3.2. FASES DE LA OPERACION DE GOBIERNO MILITAR

3.2.1. Primera fase: Se extenderá desde el arribo a las islas de las primeras fracciones de las fuerzas propias hasta la captura de los objetivos asignados.

En esta fase se evitará causar daño a las personas civiles o a las propiedades, mediante un despliegue de fuerzas de tal magnitud y características que disuadan / eviten cualquier intención de resistencia de la población.

Las fuerzas sólo harán ~~fuego~~ uso de las armas dentro de los objetivos urbanos cuando sean atacados por personas bien localizadas, siendo su reacción la mínima indispensable. Si es necesario detener en esta fase a alguna persona civil, el tratamiento debe ser totalmente correcto y tranquilizador.

3.2.2. Segunda fase – Control inicial. Se ex-

ARHIVA ★ REGISTRATURA

tenderá desde la captura de los objetivos hasta la instalación del Gobierno Militar.
Durante esta fase se mantendrá el orden en la población emitiendo constantes directivas que le lleven tranquilidad, la mantengan ocupada dentro de sus domicilios y no interfiera con el accionar de la propia fuerza.
Se adoptarán las medidas iniciales que permitan consolidar durante la tercera fase los objetivos enunciados y el mantenimiento de los servicios públicos esenciales.
En particular:

- Se impartirán instrucciones a la población a través del sistema de difusión de circuito cerrado y eventualmente el de broadcasting, teniendo en cuenta los siguientes aspecto:
  - Informar la acción efectuada
  - Señalar que la operación ha sido incruenta (SI ELLO FUE ASÍ).
  - Solicitar a la población que permanezca en sus domicilios hasta que se indique lo contrario, indicándose a las personas que operan los servicios públicos esenciales que deben concurrir

a sus lugares normales de trabajo.

- Dar instrucciones para el proceder de aquellas personas que tengan necesidad imperiosa de salir de sus domicilios a pesar de las indicaciones dadas en sentido contrario.
- Informar que está vigente la Constitución de la Nación Argentina, agregando:
  - Breve explicación de su contenido y de su filosofía.
  - Aclaración sobre los derechos individuales que protege: garantía de la propiedad privada, libertad de culto, libertad de entrar, salir y permanecer en el territorio nacional.
- Informar el nombre de las nuevas autoridades.
- Garantizar la continuidad de la actividad laboral y la estabilidad de los sueldos, como hasta el momento.
- Informar que en caso de toque de alarma de incendio el procedimiento será similar al que se sigue normalmente.
- Informar que tendrá vigencia la libra malvinera, al igual que el peso argentino, con una paridad dada.
- Se repetirán estas instrucciones en forma

ESCUELA DE GUE
FOLIO N° 113
SECRETARIA

reiterada mediante la utilización de volantes impresos a repartir en los domicilios.

- Los servicios públicos a operar en este período son: Hospital - Usina - Planta de agua potable - Radio.
- Durante esta fase comenzará la tarea de evacuar de las islas a los funcionarios británicos y a otras personas a determinar, con sus familias. El procedimiento consistirá en:
  - Informar por el sistema de circuito cerrado de radio quiénes han cesado en sus cargos, indicándoles que deben presentarse en un lugar a determinar para recibir las instrucciones necesarias para materializar su evacuación de las islas junto con sus familias. Se les indicará el destino (p. ej. viaje a Buenos Aires para ser entregados al Embajador británico en Buenos Aires).
  - Preparación de las pertenencias de esas personas a evacuar, lo que debe hacerse por los propios interesados.
  - Evacuación en el día. Pág 15-18

- La no concurrencia a recibir instrucciones determinará que se destaque por parte de cada responsable de sector una patrulla que detenga al funcionario y se establezca un control sobre su familia para la Tarea de preparación de sus pertenencias

2.3. Tercera fase - Dará comienzo con la instalación del Gobierno Militar y tendrá vigencia hasta nueva orden.
Durante esta fase se restablecerá el funcionamiento pleno de la totalidad de los servicios públicos y de la actividad industrial, comercial o de otra naturaleza, sea privada o estatal.
Las medidas de control de la población se regularán en forma flexible por el Gobierno Militar, de acuerdo con la evolución de la situación y el comportamiento público que se observe.
Se continuará clarificando a la población las normas a que deberán ajustarse y desarrollando las medidas pre-

vistas para regular la actividad posterior en las islas.

Se mantendrá en funciones (si acepta) al Juez de Faltas, hasta nueva orden.

Se dispondrá la vigencia hasta nueva orden del cuerpo de leyes locales que rigen actualmente la vida de los habitantes de las islas.

Se instrumentará la aplicación de las medidas que se resuelvan según se indica en AGREGADO Nº 1.

X.1. Tratamiento al personal capturado de la fuerza de Royal Marines. Este personal, una vez capturado será evacuado en el más breve lapso, pero no en carácter de prisioneros de guerra sino como funcionarios intrusos de un gobierno extranjero. No obstante, se adoptarán medidas de control especiales para asegurar que no tenga la menor posibilidad de reaccionar o de interferir mientras permanezcan en las islas. Pag 17-18

3.x.2. Durante las fases 1 y 2 los jefes de sectores de responsabilidad y control adoptarán la totalidad de las medidas de ejecución directa que correspondan para asegurar el cumplimiento de la misión en lo que se relaciona con el control de la población.

Ejercerá la coordinación de stas tareas la UT ---, a través de quien se impartirán las directivas iniciales a la población.

3.x.3. La transferencia de la responsabilidad del control de la población a las fracciones del Ejército Argentino se harán simultáneamente con el relevo de las tropas a cargo de los respectivos sectores de responsabilidad.

4- ADMINISTRACION Y LOGISTICA

Similar al cuerpo del Plan.

5- COMANDO Y COMUNICACIONES

- Puesto de Comando del KFD: en el vehículo comando.
- Segundo Comandante y Jefe de UT ---
  CN IM D MIGUEL C. A. PITA.
- Comunicaciones respecto a control de la población: por la red táctica.

[illegible]

Gral Ruiz

APENDICE 1 (Aspectos a resolver por el Comite Militar antes de ejecutar la operación) AL ANEXO 2 (Gobierno Militar) AL PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO.

1. ASPECTOS A DECIDIR POR EL COMITE MILITAR ANTES DE EJECUTAR LA OPERACION

a. Intención final respecto a la población de MALVINAS.

b. Diferencias entre la población isleña y la argentina.

c. Incertidumbre de la población a resolver.

2. INTENCION FINAL RESPECTO A LA POBLACION DE MALVINAS

a. Alternativa

1) Que toda la población actual se aleje de las islas
2) Que toda la población actual se quede en las islas
3) Permitir el éxodo de los que lo deseen, pero sin promoverlo
4) Fomentar el éxodo de todos los que sea posible, dando ventajas señaladas a los que se quieran radicar en otro lugar de la ARGENTINA
5) Reemplazo de toda la población actual por otra de origen argentino, en forma inmediata o mediata.
6) Asimilar a la actual población de las islas, a través de un proceso lo más breve posible

b. Análisis

Este problema, independientemente de la intención final, se relaciona con la imagen interna-

cional del país, ya que si toda la población actual desalojaría las islas voluntariamente o no, el resultado final sería un gran desprestigio

c. Proposición

En lo inmediato, procurar que toda la población se quede, permitiendo el éxodo de los que lo deseen pero sin promoverlo.

En lo mediato, asimilar la población que permanezca en las islas, en un plazo lo más breve posible.

3. DIFERENCIAS ENTRE LA POBLACIÓN ISLEÑA Y LA ARGENTINA

a. Idioma

Debe aceptarse que durante un largo tiempo se usará el inglés como idioma predominante. Habrá que hablarlo en forma oficial al principio, simultáneamente con el castellano.

b. Religion

Habrá que garantizar libertad de cultos.

c. Leyes a aplicar

Este es uno de los problemas de soberanía más difíciles. Una solución, que puede tener carácter transitorio y luego ser progresivamente modificada, es la de que el gobierno argentino disponga en forma inmediata que la ley vigente en el futuro en las islas será la que se aplica localmente.

Otro problema es quién aplicará la ley, ya que no hay jueces argentinos que la conozcan. Una solución sería ofrecer el cargo al Juez de Faltas actual y crear un sistema para reemplazar al juez que llega desde Gran Bretaña a resolver los pro-

-blemas de magnitud. Si no se adopta esta solución, habrá que instituir un sistema especial que contemple el hecho de aplicar y enseñar las nuevas leyes y los nuevos procedimientos a toda la población y a los nuevos jueces.

d. Concepto del Estado y de la nacionalidad

Se requiere un pronto esfuerzo para clarificar la filosofia y estructura politica del Estado argentino.

e. Moneda de uso normal

Durante un tiempo se aprecia que habrá que aceptar el uso simultáneo de la libra malvinense, la libra inglesa y el peso argentino, con una paridad determinada.

f. Posibilidad laboral restringida

Las escasas posibilidades laborales de las islas han determinado una pobre capacitación de los isleños. Esto les dificulta la adaptación a nuevas tareas. Durante un tiempo habrá que procurar que se mantengan las actividades económicas y administrativas con la misma modalidad.

g. Régimen previsional

Existe un régimen previsional propio de las islas. En principio se aprecia conveniente mantenerlo.

h. Sistema educativo

Este es otro dificil problema de soberanía, li-

gado al uso del idioma. Parece conveniente que al principio se acepte que sean los mismos maestros, con los mismos programas, modificados en lo que afecta a la nueva situación de las islas, con clases impartidas en inglés. Si se decide otra cosa, debe, antes de ejecutarse la operación militar, haberse estructurado un nuevo sistema, previo profundo estudio, y comenzar a aplicarlo inmediatamente después de la instalación del gobierno militar-

i. Servicio militar

Inicialmente puede expresarse que los habitantes de las islas no tienen obligación de hacer el servicio militar, hasta tanto regularicen su situación de nacionalidad

j. Sistema de comercialización y de precios de los elementos comunes de consumo

Por varias razones seria conveniente mantener inicialmente el mismo sistema vigente, que fija una relación entre salarios y precios propio para las islas, lo que se deberia informar de inmediato a los isleños. Este asunto requiere un estudio profundo en el lugar, a fin de adoptar medidas que no generen una perturbación en la vida económica.

4. INCERTIDUMBRES DE LA POBLACIÓN A RESOLVER

a. Seguridad física de las personas y bienes

Esta inquietud se debe resolver con una con-

ducta de los efectivos militares que evidencie nuestro respeto y voluntad de no causar daño.

b. Régimen de propiedad privada

Debe garantizarse y dar seguridades de que quienes se alejen, no serán esquilmados.

c. Situación de dependencia laboral y de conservación de su trabajo

Este es un tema que pueda causar mayores inquietudes a la población, si no se le asegura que la situación laboral no variará. Las escasas posibilidades laborales hacen que haya que resolver, básicamente, tres grandes aspectos:

1) Los empleados gubernamentales: deberían seguir en sus puestos.
2) Los empleados de la FIC: habría que llegar a un rápido acuerdo con esta compañía para que continúe con sus actividades sin cambios. Si esto no es posible, habrá que pensar en comprarla (privada o públicamente) para asegurar que se sigan cumpliendo las mismas funciones.
3) Otras actividades: parece que si las anteriores se mantienen, inicialmente no deberían modificarse las restantes y por lo tanto la situación laboral respectiva.

d. Actividad económica

Ligada al punto anterior, se requieren medidas para que ella no decaiga al poco tiempo de realizarse nuestra operación. Caso contrario, comenzarán problemas de tipo social y de alejamiento.

ESCUELA DE GUERRA NAVAL
FOLIO No 122
SECRETARIA

e. Proceso de asimilación a la legislación y modo de vida argentino

Por ser un problema complejo y de solución mediata, debe planificarse adecuadamente. Lo urgente parece ser la necesidad de tranquilizar a la población en el sentido de que el proceso no será brusco ni le generará problemas o perjuicios, sino que se llevará a cabo en forma progresiva y con su participación.

f. Asimilación al sistema económico argentino

Este, tal vez, será uno de los problemas más difíciles de resolver, ya que requiere una tarea de adopción de medidas y de docencia.

g. Conservación o pérdida de la nacionalidad británica. Adquisición obligatoria o voluntaria de la nacionalidad argentina.

Este tema no requiere solución inmediata, pero sí se debe dar a los pobladores una información inicial de su situación. Se propone, para el período inicial, la conservación de la nacionalidad británica para los que lo deseen (lo contrario no está bajo nuestro control) y adquisición voluntaria de la nacionalidad argentina cuando lo deseen.

h. Posibilidad de ~~emigrar~~ salir transitoria o permanentemente de las Islas

Debería ser garantizada de inmediato, para cuando lo quieran hacer.

i. Tratamiento que recibirán los que decidan abandonar las islas

Se les deberá garantizar que podrán disponer de sus propiedades y llevarse todas sus pertenencias

#